



Presseinformation

19.01.2023

## **Maxomotive Deutschland:**

### **Starkes Jahr für MAXUS und optimistischer Blick auf 2023**

- **Hoher Auftragsbestand für 2023**
- **Neue Leasingkampagne mit Monatsraten ab 299 Euro**
- **Modell-Portfolio wird weiter ausgebaut**

MAXUS ist weiter auf der Überholspur: Der Erfolg des Spezialisten für elektrische Nutzfahrzeuge speziell beim Aufbau des Händlernetzwerks wird jetzt auch mehr und mehr in den Zulassungszahlen sichtbar. Nach Lieferverzögerungen durch den Corona-Lockdown in China sind die Auslieferungen an die deutschen Händler zum Ende des Jahres deutlich angestiegen. Insgesamt hat die Maxomotive Deutschland GmbH als offizieller Importeur im abgelaufenen Jahr mehr als 1.000 Fahrzeuge an den Handel ausgeliefert, davon knapp die Hälfte im vierten Quartal.

Diese Entwicklung schlägt sich auch in den Zulassungszahlen nieder: Im Dezember konnte sich der MAXUS eDeliver 9 im Segment der elektrischen Large LCV bereits auf den dritten Platz hinter den etablierten Wettbewerbern Ford Transit/Tourneo und Mercedes Sprinter vorschieben. Der eDeliver 3 erreichte im Dezember im volumenstarken Segment der elektrischen Medium LCV den vierten Rang hinter Mercedes Vito, Opel Vivaro-e und dem VW ID Buzz.

Diesen Erfolgskurs will MAXUS im neuen Jahr fortsetzen. Schon jetzt liegen mehr als 5.000 Kunden- und Händlerbestellungen vor; die Fahrzeuge werden sukzessive bis Ende des zweiten Quartals ausgeliefert. Insgesamt erwartet MAXUS für 2023 ein Zulassungsergebnis von ca. 6.500 Einheiten an elektrischen und konventionell angetriebenen Transportern.

„Die ersten zwei Phasen unserer Strategie zum Start der Marke in Deutschland sind erfolgreich abgeschlossen“, erläutert Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH. „Wir haben im ersten Schritt ein professionelles Händlernetz für Vertrieb



und Service für unsere Kunden aufgebaut und im zweiten Schritt die Händlerbestellungen aktiviert, um die notwendige Verfügbarkeit für das Verkaufsgeschäft sicherzustellen. Jetzt, in der dritten Phase, erhöhen wir weiter die Verfügbarkeit beim Handel und starten eine Marken- und Leasingkampagne.“ Den Schwerpunkt bildet dabei eine Leasingaktion mit ARVAL und weiteren Leasingpartnern. Die vollelektrischen MAXUS Transporter können so bereits ab 299 Euro (netto) monatlich für den eDeliver 3 geleast werden.

„Wir konzentrieren uns in diesem Jahr voll auf unsere elektrischen Transporter und sehen in diesem Segment ein sehr großes Potenzial“, so Gerald Lautenschläger. „Im vierten Quartal lag der Anteil der elektrischen leichten Nutzfahrzeuge bereits bei 13 Prozent der Zulassungen und im Dezember sogar bei 19 Prozent. Wir sind davon überzeugt, dass sich dieser Trend fortsetzen wird, und wir wollen uns von diesem Kuchen ein ansehnliches Stück abschneiden.“

Dazu soll auch der weitere Ausbau des Modellprogramms in diesem Jahr beitragen. Neben dem vollelektrischen Pick-up T90 EV und dem Electric Light Truck, der in der 7,5-Tonnen-Klasse an den Start geht, hat die Marke auch den siebensitzigen Van MIFA 9 in der Pipeline. Mit diesem Modell wird MAXUS ins Segment der elektrischen Personentransporter einsteigen.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Im Dezember konnte sich der MAXUS eDeliver 9 im Segment der elektrischen Large LCV bereits auf den dritten Platz hinter den etablierten Wettbewerbern Ford Transit/Tourneo und Mercedes Sprinter vorschieben.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Der eDeliver 3 erreichte im Dezember im volumenstarken Segment der elektrischen Medium LCV den vierten Rang hinter Mercedes Vito, Opel Vivaro-e und dem VW ID Buzz.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH



**MAXUS**

\*\*\*

**Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

**Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@alcomotive.com](mailto:ute.margetts@alcomotive.com)