



Presseinformation

05.07.2024

Ausgezeichneter Schutz:

MAXUS Transporter mit Bestnoten bei Euro NCAP

- **Unabhängige Prüforganisation bestätigt hohes Sicherheitsniveau**
- **Neuer MAXUS eDELIVER 5 erhält Platinum-Auszeichnung**
- **„Gold“ für die größeren Kastenwagen eDELIVER 7 und eDELIVER 9**

Mit MAXUS Transportern sind Autofahrer auf der sicheren Seite: Die Kastenwagen der chinesischen Marke haben jetzt Bestnoten bei Euro NCAP eingefahren. Für den neuen eDELIVER 5, der im weiteren Jahresverlauf auf der völlig neuen MILA-Plattform erstmals nach Deutschland rollt, gibt es die Spitzenbewertung „Platinum“. Seine größeren Geschwister eDELIVER 7 und eDELIVER 9, die wie das kompaktere Modell über einen Elektroantrieb verfügen, sowie deren Diesel-Ableger erhalten von der unabhängigen Prüforganisation die „Gold“-Medaille.

Während Euro NCAP für Pkw-Modelle Sterne verteilt, gibt es für leichte Nutzfahrzeuge (LCV) Medaillen – von Bronze bis Platinum: Die großen MAXUS Transporter überzeugen in der aktuellen Testrunde mit Bestleistungen. Noch vor seiner Markteinführung erhält beispielsweise der auf einer modularen, intelligenten und leichten Architektur (MILA) aufbauende eDELIVER 5, der auf der IAA Transportation in Hannover (17. bis 22. September 2024) debütiert, die „Platinum“-Bewertung. Mit 82 Prozent der möglichen Punkte bewegt sich der in zwei Längen erhältliche Elektrotransporter in der Spitzengruppe der 26 von Euro NCAP bewerteten LCV.

Der größere eDELIVER 7, der dieser Tage zu den MAXUS Partnern rollt, liegt mit 77 Prozent nur knapp dahinter. Der eDELIVER 9 und sein Dieselpendant DELIVER 9 erreichen 74 Prozent. Die Prüfer loben bei allen Modellen der Marke insbesondere das serienmäßige Notbremssystem, das nicht nur zuverlässig Autos und Fahrradfahrer erkennt, sondern auch Fußgänger. Auch die Kategorie „Insassenschutz“ („Occupant Status“), die neben Sitzgurt-Erinnerungen verschiedene Assistenzsysteme wie den bei MAXUS ebenfalls serienmäßigen Müdigkeitswarner berücksichtigt, wird bestens bewertet. Spurverlassenswarner und



Spurwechselassistent tun ihr Übriges für die Bestnote: Sie unterstützen den Fahrer zuverlässig und verhindern so Unfälle und Gefahren schon im Ansatz.

„MAXUS geht keinerlei Kompromisse ein – auch und gerade nicht bei den LCV. Selbst in einem besonders preissensiblen Segment bieten wir Kunden ein ausgezeichnetes Sicherheitsniveau. Ein breites Arsenal an aktiven und passiven Sicherheitssystemen schützt die Nutzer unserer großen Kastenwagen im Alltag“, erklärt Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer des MAXUS Importeurs Maxomotive Deutschland GmbH. „Ich freue mich, dass Euro NCAP als unabhängige Prüforganisation dies nun mit Bestnoten bestätigt.“

Neben der umfangreichen Sicherheitsausstattung profitieren eDELIVER Kunden dank des wartungsarmen Elektroantriebs von deutlich geringeren Wartungs- und Servicekosten im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien: Neben der bekannten Fahrzeuggarantie über fünf Jahre bzw. 100.000 Kilometer gewährt MAXUS auf die Hochvoltbatterie einen verlängerten Schutz über bis zu acht Jahre bzw. 250.000 Kilometer*.

* für MAXUS eDELIVER 7, Laufleistung variiert je nach Modell bzw. eingesetzter Batterie

MAXUS eDELIVER 5

Stromverbrauch: 22,5-21,0 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.
Vorläufige Werte vorbehaltlich der finalen Homologation.

MAXUS eDELIVER 7

Stromverbrauch: 28,2-26,9 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS eDELIVER 9

Stromverbrauch: 38,4-32,1 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS DELIVER 9

Kraftstoffverbrauch: 9,7-9,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 254-237 g/km.

Werte nach WLTP. Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.



MAXUS

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDELIVER 3, eDELIVER 7, eDELIVER 9 und DELIVER 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@astara.com