



Presseinformation

22.08.2023

## **Siegener Autohausgruppe Wahl ist neuer MAXUS Partner**

- **Familienbetrieb erweitert Portfolio um chinesische Marke**
- **Vertrieb und Service an zunächst fünf Standorten im Westen**
- **Luxusvan MIFA 9 sowie vielseitige Nutzfahrzeuge im Angebot**

Die traditionsreiche Autohausgruppe Wahl ist neuer Vertragspartner der chinesischen Marke MAXUS. Am Stammsitz im nordrhein-westfälischen Siegen sowie in Koblenz und Montabaur (jeweils Rheinland-Pfalz) vertreibt das Unternehmen bereits die elektrischen Fahrzeuge, mit Gießen und Marburg kommen in den nächsten Wochen zwei weitere Standorte hinzu. Maxomotive Deutschland treibt den Ausbau des MAXUS Händlernetzes damit weiter zügig voran.

Seit nunmehr 125 Jahren ist die Wahl Group führend im Automobil- und Motorradhandel. Mit mehr als 1.000 Mitarbeitenden an 28 Standorten in drei Bundesländern gehört das Familienunternehmen zu den 20 größten Autohandelsgruppen Deutschlands. Im Jubiläumsjahr erweitert MAXUS als erste außereuropäische Marke nun das vielseitige Produktportfolio. An zunächst fünf Standorten werden sowohl das erste Pkw-Modell von MAXUS – der vollelektrische Luxusvan MIFA 9 – als auch die vielseitigen Nutzfahrzeuge angeboten, weitere Filialen könnten in den nächsten Jahren folgen.

„MAXUS ebnet den Weg in die Zukunft: Mit der Kombination aus breiter Produktpalette, hoher Fahrzeugqualität und einem zukunftsfähigen Antrieb offeriert die Marke genau die richtigen Modelle, um die Mobilitätswende voranzutreiben“, erklärt Thomas Wahl, Geschäftsführender Gesellschafter der Wahl Group. „Wir freuen uns, diese Fahrzeuge nun auch in den ersten Autohäusern unserer Gruppe anbieten zu können. Damit offerieren wir gerade Kunden aus dem gewerblichen Segment eine attraktive vollelektrische Alternative mit einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis in der jeweiligen Fahrzeugkategorie.“

MAXUS gehört zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), einem der größten Automobilkonzerne Chinas. Neben dem MIFA 9, der mit einem kraftvollen Antrieb, hoher



**MAXUS**

Reichweite und umfassender Serienausstattung seine Klasse aufmischt, offeriert das Unternehmen hierzulande den kompakten Elektrotransporter eDeliver 3, sein großes Schwestermodell eDeliver 9 sowie den unlängst eingeführten Pick-up T90 EV. Mit dem Leicht-Lkw EH300 und einem weiteren Transporter-Kastenwagen stehen die nächsten Elektromodelle bereits in den Startlöchern.

„Begleitend zur Modelloffensive baut Maxomotive Deutschland das Netz der MAXUS Händlerbetriebe weiterhin mit professionellen Partnern aus. Damit reagieren wir auch auf die stetig wachsende Nachfrage“, erklärt Gerald Lautenschläger, bei Maxomotive Deutschland als Geschäftsführer für die Marke MAXUS verantwortlich. „Ich freue mich, dass wir mit der Wahl Group eine der traditionsreichsten Autohandelsgruppen Deutschlands als Vertriebs- und Servicepartner gewinnen konnten. Dadurch können wir für unsere Kunden eine noch bessere, flächendeckende Betreuung sicherstellen.“

Das Maxomotive Händlernetz umfasst derzeit 77 MAXUS Partner mit 136 Standorten. Die aktuellen MAXUS Standorte in Deutschland finden sich online unter <https://maxusmotors.de/haendler>.

#### **MAXUS MIFA 9**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 21,8-21,3 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS eDeliver 3**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,9 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS eDeliver 9**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 38,4-32,1 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS T90 EV**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,8 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS EH300**

Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): abhängig vom Aufbau; CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.



**MAXUS**

*Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*

**Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV und den Luxusvan MIFA 9 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

**Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@alcomotive.com](mailto:ute.margetts@alcomotive.com)