



Presseinformation

11.05.2023

Siebensitziger Luxusvan MAXUS MIFA 9 startet zu Preisen ab 68.990 Euro

- **Nächstes Elektroauto der chinesischen Marke**
- **Kraftvolle 90-kWh-Batterie mit bis zu 595 Kilometern Reichweite innerorts**
- **Hochwertige Serienausstattung zum Marktstart im Mai 2023**

Die MAXUS Modellfamilie wächst: Mit dem vollelektrischen MIFA 9 ist das neueste Mitglied der chinesischen Marke ab sofort bestellbar. Der siebensitzige Luxusvan startet zu Preisen ab 68.990 Euro brutto in Verbindung mit einem 180 kW/245 PS starken Elektromotor und einer 90-kWh-Hochvoltbatterie, die Reichweiten von bis zu 440 Kilometern (WLTP kombiniert) ermöglicht. Zwei zusätzliche Optionspakete werten die umfassende Basisausstattung auf Wunsch weiter auf.

Nach den Transportern und dem unlängst vorgestellten Pick-up T90 EV bringt die zum chinesischen SAIC-Konzern gehörende Marke im Mai 2023 das nächste Elektromodell auf den deutschen Markt – und dringt damit erstmals ins Pkw-Segment vor. Der 5,27 Meter lange MIFA 9 bietet Platz für bis zu sieben Personen, die dank einer 2-2-3-Konfiguration überall außergewöhnlichen Komfort genießen. Hierzu tragen nicht nur die serienmäßigen Einzelsitze auch in zweiter Sitzreihe bei, sondern je nach Ausstattungspaket auch viele von Oberklassemodellen bekannte Annehmlichkeiten wie eine Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung. Seitliche Schiebetüren vereinfachen dabei den Zugang zum Fond.

Als zentrales Bedienelement dient ein 12,3-Zoll-Touchscreen, der vom Digitalradio DAB+ bis zur Smartphone-Integration per Apple CarPlay bzw. QD-Link nahezu alle Funktionen steuert – selbst der Motorstart erfolgt über den Bildschirm. Eine sieben Zoll große digitale Instrumentenanzeige gehört ebenso zum Serienumfang der hochwertigen Einstiegsversion „Elite“ wie elektrisch beheizbare Außenspiegel, Klimaautomatik vorne und hinten, das schlüssellose Keyless-Zugangssystem, Lichtsensor, Rückfahrkamera und Einparkhilfen hinten. Scheinwerfer, Rückleuchten und Nebelschlussleuchte sind zudem in LED-Ausführung



gehalten, der Fernlichtassistent sichert beste Straßenausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit.

Das hohe Sicherheitsniveau des MIFA 9 untermauern die zahlreichen serienmäßigen Assistenzsysteme: Neben einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung, die Abstand und Tempo hält, sind eine Verkehrszeichenerkennung, ein automatisches Notbremssystem, ein Spurverlassenswarner, ein Spurhalte- und ein Spurwechselassistent, ein Müdigkeits-, ein Heckkollisions- und ein Querverkehrswarner mit integrierter Notbremsfunktion beim Zurücksetzen immer an Bord. Sechs Airbags schützen bei einem Unfall. Der Lohn sind fünf von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP.

Wer sich für das Luxury-Paket entscheidet, erhält zusätzlich zwei elektrische Schiebedächer (ein kleines über den Vordersitzen, ein großes für den Fond), eine 64-farbige Ambientebeleuchtung und Einstiegsleuchten vorne und hinten, einen automatisch abblendenden Innenspiegel, Regensensor, eine induktive Smartphone-Ladeschale sowie elektrisch verstell- und anklappbare Außenspiegel. Das 360-Grad-Kamerasystem und zusätzliche Einparkhilfen vorne machen das Rangieren zum Kinderspiel.

Fahrer und Beifahrer profitieren von einer elektrischen Sitzverstellung inklusive Lendenwirbelstütze, in Reihe zwei halben Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung Einzug. Heckklappe und seitliche Schiebetüren öffnen automatisch, getönte Scheiben gewähren Privatsphäre im Fond.

Das Premium-Paket wartet neben den Luxury-Features mit Ledersitzen, Lenkradheizung, Liegesitzen in Reihe zwei sowie Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung auch vorne auf. Im Innenspiegel ist ein Kameradisplay integriert. Auf den 19-Zoll-Leichtmetallfelgen kommen zudem Reifen mit selbstdichtender Self-Sealing-Technologie zum Einsatz.

Den Vortrieb übernimmt ein 180 kW/245 PS starker Elektromotor, der von Beginn an 350 Nm Drehmoment an die Vorderräder schickt. Die 90 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie bietet eine kombinierte WLTP-Reichweite von 440 Kilometern, innerorts sind sogar bis zu 595 Kilometer möglich. Das Fahr- und Ansprechverhalten lässt sich dabei mittels dreier Fahrmodi (Normal, Sport und Eco) anpassen, die serienmäßige Wärmepumpe garantiert eine reichweitchenschonende Klimatisierung.



An Schnellladestationen wird die Hochvoltbatterie innerhalb von rund 30 Minuten von 30 auf 80 Prozent aufgeladen. An der heimischen Wallbox erfolgt der Ladevorgang mit Hilfe des serienmäßigen 11-kW-Onboard-Chargers bequem über Nacht.

„Mit dem MIFA 9 übertragen wir unsere Expertise in der Elektromobilität erstmals auf das Pkw-Segment. Der siebensitzige Luxusvan geht keinerlei Kompromisse ein und eignet sich mit seinem kraftvollen Elektroantrieb und der hochwertigen Ausstattung genauso für den Alltag einer Großfamilie wie für den gehobenen Shuttle-Service“, erklärt Karsten Dornheim, Brand Manager MAXUS bei der Maxomotive Deutschland GmbH, die für Import und Vertrieb verantwortlich ist.

Der MIFA 9, für den sich beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) auch die Innovationsprämie beantragen lässt, profitiert dabei auch von einer fünfjährigen Fahrzeuggarantie bis 100.000 Kilometer sowie bis zu acht Jahren bzw. 200.000 Kilometern Garantie auf die Batterie.

Preise (UVP inkl. 19% MwSt.) – MAXUS MIFA 9

Ausstattung „Elite“ inkl. 180 kW/245 PS Elektromotor und 90-kWh-Batterie	68.990,- Euro
Optionspaket „Luxury“	7.000,- Euro
Optionspaket „Premium“	14.000,- Euro

MAXUS MIFA 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 21,8 - 21,3 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS T90 EV

Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,8 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.



MAXUS

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Der 5,27 Meter lange MIFA 9 bietet Platz für bis zu sieben Personen, die dank einer 2-2-3-Konfiguration überall außergewöhnlichen Komfort genießen.



MAXUS



© Maxomotive Deutschland GmbH

Der siebensitzige Luxusvan MIFA 9 eignet sich mit seinem kraftvollen Elektroantrieb und der hochwertigen Ausstattung genauso für den Alltag einer Großfamilie wie für den gehobenen Shuttle-Service.



MAXUS



© Maxomotive Deutschland GmbH

Über zwei zusätzliche Optionspakete lässt sich der ohnehin schon hohe Komfort des MIFA 9 weiter anheben.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV und den ab sofort bestellbaren Luxusvan MIFA 9 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com