



Presseinformation

25.04.2024

## **MAXUS baut Händlernetz weiter aus**

- **Maxomotive Deutschland plant mit 185 Standorten im Vertriebsgebiet**
- **Engmaschiges Vertriebs- und Servicenetz fördert Wachstum**
- **Erweitertes Modellportfolio und verbesserte Lieferfähigkeit**

MAXUS bleibt auf Expansionskurs: Die Maxomotive Deutschland GmbH erweitert sukzessive das Partnernetz der chinesischen Marke. Bis zum Jahresende strebt der zum Astara Konzern gehörende Importeur rund 185 MAXUS Standorte im Vertriebsgebiet an, um flächendeckend eine hohe Servicequalität und Kundenbetreuung sicherzustellen. Der Ausbau erfolgt im Gleichschritt mit der wachsenden Modellpalette.

Nach dem zu Jahresbeginn eingeführten SUV Euniq 6 ergänzt die zum chinesischen SAIC-Konzern gehörende Marke MAXUS insbesondere ihr Angebot leichter Nutzfahrzeuge (LCV): Zu den bestehenden Transportern eDELIVER 3 und eDELIVER 9, die im weiteren Jahresverlauf überarbeitet werden, gesellen sich der kürzlich vorgestellte mittelgroße Kastenwagen eDELIVER 7 und der kompaktere eDELIVER 5. Gemein ist allen Modellen ein kraftvoller Elektroantrieb und eine leistungsstarke Batterie, die alltagstaugliche Reichweiten im gewerblichen Betrieb ermöglicht.

„In den nächsten drei Jahren wollen wir mit MAXUS und einem starken Händlernetz kräftig wachsen. Strategisch planen wir mit einem Marktanteil von vier Prozent im Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Lieferfähigkeit, zusätzliche Dieselfahrzeuge und das erweiterte Produktportfolio bilden das Fundament für unsere ehrgeizigen Wachstumspläne“, erklärt Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH. „Um dieses Ziel zu erreichen, wollen wir die Vertriebs- und Serviceabdeckung weiter verbessern und die Kundennähe steigern – zwei Faktoren, die gerade für kleine und mittelständige Betriebe sowie für Flottenkunden entscheidend sind, also jene Zielgruppen, die sich bevorzugt für MAXUS entscheiden.“

Zählt Maxomotive Deutschland aktuell noch 73 Partnerbetriebe mit insgesamt 131 Standorten,



**MAXUS**

wird der Ausbau des Händlernetzes in den kommenden Wochen und Monaten kräftig beschleunigt. Einer Umfrage des Fachmagazins „kfz-betrieb“ zufolge kann sich fast jeder fünfte Nutzfahrzeug-Händler (19,8 Prozent) vorstellen, sein LCV-Angebot durch neue Marken zu erweitern. Das am häufigsten genannte Fabrikat ist hier MAXUS. Maxomotive Deutschland will dies nutzen, um ein noch engmaschigeres Servicenetz aufzubauen und sich gerade auch im Kommunalgeschäft besser aufzustellen.

Der Importeur will deutschlandweit nachbessern – insbesondere in Großstädten und Ballungsgebieten wie z.B. Kaiserslautern, Köln/Bonn, München oder im Ruhrgebiet. Erste Open Points sollen kurzfristig bis zum Sommer 2024 besetzt werden. Entsprechende Gespräche laufen bereits. Interessierte Betriebe mit entsprechender Erfahrung im Nutzfahrzeug-Geschäft können sich auch bei Nadia Kuhl aus der Maxomotive Händlernetzentwicklung ([nadia.kuhl@astara.com](mailto:nadia.kuhl@astara.com)) bewerben. Die aktuellen MAXUS Standorte in Deutschland finden sich online unter <https://maxusmotors.de/haendler>.

### **MAXUS Euniq 6**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 21,5 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Energieklasse: A.

### **MAXUS eDELIVER 3**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,9 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDELIVER 9**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 38,4-32,1 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDELIVER 7**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 28,2-26,9 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

*Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere



**MAXUS**

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<https://www.dat.de/co2/>) unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*

**Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDELIVER 3, eDELIVER 7, eDELIVER 9 und DELIVER 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

**Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@astara.com](mailto:ute.margetts@astara.com)