



Presseinformation

13.02.2024

Neuer MAXUS Euniq 6 startet in Deutschland

- **Vollelektrisches SUV ab 53.490,50 Euro (brutto)**
- **Bis zu 354 Kilometer Reichweite (WLTP kombiniert)**
- **Auslieferung der ersten Fahrzeuge ab April 2024**

MAXUS baut sein Modellportfolio im Pkw-Segment weiter aus: Ab sofort ist der neue MAXUS Euniq 6 als erstes SUV der Marke auf dem deutschen Markt ab 53.490,50 Euro (UVP inkl. 19 % MwSt.) erhältlich. Das vollelektrische Familienauto überzeugt mit einer umfangreichen Ausstattung und dem größten Kofferraumvolumen seiner Klasse.

Angetrieben wird der Euniq 6 von einem 130 kW/177 PS starken Elektromotor, der die Kraft an die Vorderräder leitet. Die Hochvoltbatterie mit einer Kapazität von 70 kWh ermöglicht im kombinierten Fahrzyklus eine Reichweite von bis zu 354 Kilometer (nach WLTP), im Stadtverkehr sind es sogar bis zu 452 Kilometer (nach WLTP). Innerhalb von 35 Minuten lässt sich die Batterie mit bis zu 75 kW Leistung von 30 auf 80 Prozent laden.

Der MAXUS Euniq 6 ist in den vier Außenfarben Pure White, Moondust Silver, Coral Red und Obsidian Black erhältlich. Im modernen Fahrgastraum sorgen eine 12,3-Zoll-LCD-Instrumentenanzeige und ein vertikaler, 10,4 Zoll großer Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole für beste Übersicht und eine einfache Bedienung der wichtigsten Funktionen. Mit einem Kofferraumvolumen von 754 Litern setzt der Euniq 6 Bestwerte in seiner Klasse und bietet gleichzeitig allen Insassen genügend Kopf- und Beinfreiheit.

MAXUS bietet den Euniq 6 in Deutschland ausschließlich in der Ausstattungslinie Limited an. Diese fährt unter anderem mit Highlights wie LED-Scheinwerfern, Panorama-Schiebedach, elektrisch verstell-, anklapp- und beheizbaren Außenspiegeln, Sitzheizung vorne, elektrischer Heckklappe, elektrischen Fensterhebern, acht Lautsprechern, Ledersitzen, Klimaautomatik, und einer Ambientebeleuchtung mit 64 Farben vor.

Ein umfangreiches Paket an Sicherheits- und Assistenzsystemen rundet das Angebot ab. Mit



MAXUS

an Bord sind unter anderem ein 360-Grad-Kamerasystem, ein automatisches Notbremssystem (AEBS), eine Berganfahrhilfe (HHC), ein Spurverlassenswarner (LDW), ein Spurhalteassistent (LKA), ein Totwinkelassistent, eine Einparkhilfe für vorne und hinten sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC).

Neben einer Fahrzeuggarantie über fünf Jahre bis 100.000 Kilometer gewährt MAXUS eine Batteriegarantie über acht Jahre bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Die Auslieferung der ersten Fahrzeuge beginnt im April 2024.

Technische Daten

Antriebsart	Frontantrieb
Aufhängung vorn	MacPherson Federbein
Aufhängung hinten	Mehrlenker-Hinterachse
Max. Leistung Elektromotor (kW / PS)	130 / 177
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	310
Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	1.960
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	10,5
Max. Reichweite WLTP kombiniert (km)	354
Max. Reichweite WLTP innerorts (km)	452
Energieverbrauch WLTP kombiniert (kWh/100 km)	21,5
Batteriekapazität (kWh)	70
Batterietyp	Lithium-Ionen
Länge (mm)	4.735
Breite (ohne Außenspiegel) (mm)	1.860
Höhe (mm)	1.736
Radstand (mm)	2.760
Kofferraumvolumen (l)	754
Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	2.285
Max. Zuggesamtgewicht (kg)	3.035
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst (kg)	750 / 750



MAXUS

MAXUS Euniq 6

Stromverbrauch in kWh/100 km: 21,5 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com