



MAXUS

Presseinformation

09.12.2022

Fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest:

Mit dem neuen MAXUS MIFA 9 auf der sicheren Seite

- **Sowohl Erwachsene als auch Kinder sind im Siebensitzer bestens geschützt**
- **Schutz schwacher Verkehrsteilnehmer und viele Sicherheitssysteme**
- **Vollelektrisches MPV startet im ersten Quartal 2023 in Deutschland**

Der neue MAXUS MIFA 9 glänzt schon vor seinem Marktstart mit ausgezeichneter Sicherheit: Das vollelektrische siebensitzige MPV, das im ersten Quartal 2023 nach Deutschland rollt, erhält fünf von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP – besser geht es nicht.

Vom Insassenschutz über die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer bis hin zu den Assistenzsystemen: In allen Testkategorien punktet der 5,27 Meter lange Hochdach-Van, dessen Akronym für „**M**aximum, **I**ntelligent, **F**riendly and **A**rtistic“ steht. Der Schutz erwachsener Insassen wird mit hervorragenden 93 Prozent bewertet, die Kindersicherheit schneidet mit 89 Prozent ebenfalls sehr gut ab. Der Nachwuchs ist sowohl bei Frontal- als auch bei Seitenaufprällen bestens geschützt, weshalb es hier genauso die maximale Punktzahl gibt wie für die Rückhaltesysteme. Kindersitze lassen sich in Reihe zwei und drei problemlos installieren – damit ist der MIFA 9 auch perfekt für die Großfamilie oder den Ausflug mit Kindern und deren Freunden geeignet.

Beim Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer (73 Prozent) erzielt der vollelektrische Personentransporter genauso Topergebnisse wie bei den Sicherheitssystemen, für die es 83 Prozent der möglichen Punkte gibt. Das umfangreiche Arsenal an Fahrerassistenten, die im Alltag unterstützen, Gefahren erkennen und Unfälle vermeiden, macht sich hier positiv bemerkbar. So hält den MIFA 9 die mit maximaler Punktzahl bewertete Kombination aus aktivem Spurhalteassistenten und Spurverlassenswarner in der Spur. Auch das automatische Notbremssystem, das neben anderen motorisieren Verkehrsteilnehmern auch Fußgänger und



Fahrradfahrer erkennt, reduziert das Unfallrisiko.

Komplettiert wird die umfassende Sicherheitsausstattung von einem Querverkehrswarner mit integrierter Notbremsfunktion, einem Müdigkeitswarner, einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung sowie einer Verkehrszeichenerkennung. Der Fernlichtassistent wechselt automatisch Abblend- und Fernlicht und sorgt so für beste Straßenausleuchtung bei Nacht.

Mit dem siebensitzigen MAXUS MIFA 9 steigt die zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) gehörende Nutzfahrzeugmarke ins Segment der Personentransporter ein: Das Modell verbindet großzügige Platzverhältnisse und eine umfassende Ausstattung mit einem 180 kW/245 starken Elektroantrieb, der ab Leerlaufdrehzahl 350 Nm Drehmoment zur Verfügung stellt. In Kombination mit einem 90-kWh-Hochvoltakku sind Reichweiten von bis zu 440 Kilometern (WLTP kombiniert) möglich, im Stadtverkehr sind sogar 595 Kilometer (WLTP City) drin. Weitere Details werden in Kürze bekanntgegeben.

Hinweis: Vorläufige Daten vorbehaltlich der Homologation, Abweichungen möglich. Das Fahrzeug ist aktuell noch nicht in Deutschland bestellbar, der Marktstart ist für das erste Quartal 2023 vorgesehen.



MAXUS



© MAXUS

Der neue MAXUS MIFA 9 hat aktuell fünf von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP erhalten.



© MAXUS

Das siebensitzige Modell verbindet großzügige Platzverhältnisse mit einer umfassenden Ausstattung und einem 245 PS starken Elektroantrieb.



MAXUS



© MAXUS

Der 5,27 Meter lange Hochdach-Van punktet im Crashtest in allen Kategorien, gerade auch wegen der zahlreichen Sicherheitssysteme.



© MAXUS

Der MAXUS MIFA 9: das Akronym steht für „**M**aximum, **I**ntelligent, **F**riendly and **A**rtistic“.



MAXUS

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com