



Presseinformation

Juni 2023

Der MAXUS eDeliver 3: Der Elektro-Transporter

- **Zwei Radstände für höchste Wendigkeit und maximales Ladevolumen**
- **Leistungsstarke 50-kWh-Batterie erlaubt bis zu 371 Kilometer Reichweite**
- **Umfangreiche Ausstattung und attraktive Preise**

Mit dem MAXUS eDeliver 3 rollt jetzt ein kompakter Lieferwagen vollelektrisch und lokal emissionsfrei durch Stadt und Ballungsräume. Der E-Transporter kombiniert ein modernes Design mit einer ergonomisch eingerichteten Kabine mit zwei Sitzplätzen und einer umfangreichen Komfortausstattung, ohne Einbußen bei Vielseitigkeit und Alltagstauglichkeit hinzunehmen. Der zu Preisen ab 37.990 Euro netto erhältliche Kastenwagen bietet bis zu 6,3 Kubikmeter Ladevolumen und eine innerstädtische Reichweite von bis zu 371 Kilometern (WLTP).

Der eDeliver 3 punktet mit Auswahl und Flexibilität: Während die knapp 4,56 Meter lange Variante L1 mit kurzem Radstand dank ihrer Wendigkeit für den häufigen Einsatz im Innenstadtverkehr prädestiniert ist, bietet die auf 5,15 Meter verlängerte L2-Version Bestwerte bei Ladevolumen. Die Nutzlast klettert auf 860 Kilogramm. Bis zu drei Europaletten können transportiert werden, die weit öffnenden Heckflügeltüren und die seitliche Schiebetür erleichtern das Be- und Entladen. Die zulässige Anhängelast (gebremst) beträgt bis zu 1.030 Kilogramm.

Den Vortrieb übernimmt ein 118 kW/160 PS starker Elektroantrieb, der vom Start weg 225 Nm Drehmoment entwickelt. In Kombination mit der serienmäßigen 50-kWh-Hochvoltbatterie sind innerorts Reichweite von bis zu 371 Kilometern (WLTP) möglich, die kombinierte Normreichweite liegt bei 238 Kilometer. Kurze Ladezeiten erhöhen die Alltagstauglichkeit zusätzlich.



Der MAXUS eDeliver 3 im Detail

Komfortable Kabine

Der MAXUS eDeliver 3 verbindet hohen Nutzwert mit einer ergonomischen Fahrerkabine und einer umfangreichen Ausstattung. Die übersichtlich gestaltete Armaturentafel, klar und klassisch gezeichnete Instrumente und bequem erreichbare Bedienelemente sorgen für hohen Bedienkomfort.

Im Informations-Display hinter dem Lenkrad werden neben Tachometer und Warnleuchten auch die Informationen des Bordcomputers etwa zur verbleibenden Reichweite angezeigt. Über den 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole lassen sich die Funktionen des Audio- und Infotainmentsystems steuern; auch das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera wird auf dem Bildschirm angezeigt. Beim Parken und Rangieren auf engem Raum unterstützt zudem die Einparkhilfe hinten.

Wer sein Smartphone über Apple CarPlay oder QD-Link mit dem Infotainmentsystem verbindet, kann über den Touchscreen auch auf zahlreiche Smartphone-Funktionen zugreifen. Eine besonders sichere und ablenkungsfreie Bedienung ermöglichen zudem die serienmäßigen Multifunktionstasten am Lenkrad sowie die Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Unterhalb des Farb-Touchscreens befinden sich die Bedienelemente für die Klimaanlage. Auch das Drehrad für das Einganggetriebe ist in der Mittelkonsole platziert und jederzeit leicht erreichbar.

Fahrer- und Beifahrersitz sind vierfach verstellbar; in Verbindung mit dem höhenverstellbaren Lenkrad ist für Fahrer aller Körpergrößen eine bequeme Sitzposition garantiert. Zusätzlichen Komfort im Berufsalltag liefern die serienmäßige Sitzheizung, die elektrischen Fensterheber, die elektrisch einstellbaren Außenspiegel und die Geschwindigkeitsregelanlage.

Laderaum und Funktionalität

Der eDeliver 3 ist der perfekte Transporter für die Stadt. Das liegt nicht nur an seinem lokal emissionsfreien und geräuscharmen Antrieb, sondern auch daran, dass er kompakte Abmessungen und eine hohe Wendigkeit mit üppigem Laderaum kombiniert. Das sorgt für hohen Nutzwert – und reduziert zugleich den Stress beim täglichen Manövrieren durch den engen Innenstadtverkehr.



MAXUS bietet den eDeliver 3 in zwei Karosserievarianten mit kurzem und langem Radstand an. Die Version L1 eignet sich mit knapp 4,56 Metern Länge und 2,91 Metern Radstand für all jene Kunden, denen es neben den Transporteigenschaften vor allem auf kompakte Abmessungen ankommt und kompromisslose City-Tauglichkeit ankommt – was der L1 mit einem Wendekreis von nur 11,7 Metern eindrucksvoll unterstreicht. Im Laderaum ergibt sich bei 2,18 Metern Länge ein maximales Ladevolumen von 4,8 Kubikmetern. Zwischen den Radkästen zwei Europaletten im Laderaum transportiert werden. Die Nutzlast beträgt 835 Kilogramm.

Noch höhere Ansprüche an Transportaufgaben erfüllt die Version L2, die bei knapp 5,15 Meter Fahrzeuglänge einen Radstand von fast 3,29 Metern aufweist. Dadurch passen selbst 2,77 Meter lange Gegenstände in den Laderaum, der ein Gesamttransportvolumen von 6,3 Kubikmetern aufweist und sogar Platz für bis zu drei Europaletten bietet. Die L2-Nutzlast beträgt 860 Kilogramm – ein Topwert in dieser Klasse.

Die Innenwände sind in beiden Varianten verkleidet und damit vor Transportschäden geschützt, der Boden ist wie in der Kabine mit einem rutschfesten synthetischen Belag beschichtet. Die asymmetrischen Heckflügeltüren lassen sich bis zu 180 Grad weit öffnen und erlauben auch bei beengten äußeren Platzverhältnissen ein einfaches und flexibles Be- und Entladen. Zusätzlich gibt es eine große Schiebetür auf der Beifahrerseite. Laderaum und Kabine sind durch eine vollständig geschlossene Wand voneinander getrennt.

Die Kastenwagen-Varianten im Überblick

Version	Maße (LxBxH)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast
L1	4.555 x 1.780 x 1.900 mm	2.525 kg	830 kg
L2	5.145 x 1.780 x 1.915 mm	2.630 kg	860 kg

Antrieb und Fahrleistungen

100 Prozent Leistung, null Emissionen: Der eDeliver 3 steht für einen Lieferverkehr der Zukunft, der schon heute möglich ist. Mit seinem vollelektrischen, lokal emissionsfreien und leisen Antrieb schont der Transporter die Umwelt, die Menschen in der Stadt, andere



Verkehrsteilnehmer und nicht zuletzt den Fahrer: Denn der geräuscharme und vibrationsfreie E-Motor sowie das automatische Getriebe machen das Fahren komfortabler denn je.

Den Vortrieb übernimmt ein 118 kW/160 PS starker Elektromotor, der sein maximales Drehmoment von 225 Nm praktisch ab Leerlaufdrehzahl zur Verfügung stellt. Damit sind in nahezu allen Fahrsituationen kraftvolle Beschleunigung und üppige Durchzugskraft garantiert – vor allem im Stadtverkehr, der vom ständigen Beschleunigen und Verzögern geprägt ist. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 120 km/h begrenzt.

Die 50 kWh starke Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie ermöglicht eine kombinierte Reichweite von bis zu 238 Kilometer, innerstädtisch sind sogar bis zu 371 Kilometer möglich (Kastenwagen L1 nach WLTP).

Damit lassen sich die täglichen gewerblichen Einsätze in Städten und Ballungsräumen ohne Ladestopp absolvieren. Dieser kann dann über Nacht erfolgen: Ist beispielsweise auf dem Betriebshof eine Wechselstromladestation oder eine Wallbox installiert, lädt der eDeliver 3 dank des integrierten 11-kW-Ladegeräts dreiphasig, was eine Ladezeit von nur sechs Stunden ermöglicht. Auch für das Schnellladen an leistungsfähigen Gleichstromstationen ist der E-Transporter gerüstet: Hier lässt sich der Akku innerhalb von 45 Minuten auf 80 Prozent aufladen. Der Ladeanschluss befindet sich an der Fahrzeugfront hinter dem Markenlogo.

Zur Anpassung der Antriebseigenschaften stehen die beiden Fahrmodi Normal und Eco zur Wahl. Auch die Rekuperation von Bremsenergie zum Aufladen der Batterie lässt sich in drei Stufen einstellen.

Versionen	Reichweite (WLTP)	
	kombiniert	Stadtverkehr
Kastenwagen L1	238 km	371 km
Kastenwagen L2	228 km	327km
Fahrgestell L2	abhängig vom Aufbau	



MAXUS

Komfort und Sicherheit

Der eDeliver 3 rollt in einer umfangreichen Komfort- und Sicherheitsausstattung zu den Kunden. Serienmäßig an Bord ist unter anderem ein Audiosystem mit Digitalradio-Empfang (DAB+), 7-Zoll-Touchscreen, USB-Anschluss und Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Das Smartphone lässt sich über Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring) ganz einfach mit dem Infotainmentsystem verbinden, was die sichere Bedienung beispielsweise von Musikstreaming- und Navigations-Apps erlaubt.

Für Komfort sorgen außerdem eine Klimaanlage, ein Lederlenkrad mit Audio-Bedientasten, eine Geschwindigkeitsregelanlage mit -begrenzer, eine Sitzheizung, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie elektrische Fensterheber. Das Einparken und Rangieren auf engem Raum erleichtern eine Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe hinten. Die Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem das elektronische Stabilitätsprogramm ESP sowie Airbags für Fahrer und Beifahrer. Für hohe passive Sicherheit sorgt zudem die robuste Konstruktion aus hochwertigem Stahl und Aluminium. Die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie ist tief und crashsicher in das Chassis integriert, wo sie auch zu einem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt und damit zu einem jederzeit beherrschbaren Fahrverhalten beiträgt.

Die funktionale Serienausstattung umfasst eine Schiebetür auf der Beifahrerseite, zwei Flügeltüren am Heck mit 180 Grad Öffnungswinkel, verkleidete Seitenwände im Laderaum sowie einen rutschfesten Bodenbelag im Laderaum und in der Kabine. Zum Aufladen der Batterie wird standardmäßig ein Ladekabel für den Anschluss an eine Wallbox mitgeliefert; auch ein Notfall-Ladegerät zum Nachladen an einer 230-Volt-Standardsteckdose gehört zum Lieferumfang.

Auf der Optionsliste finden sich nur zwei Posten: Anstelle der Standardlackierung in Weiß sind eine Metallic-Lackierung in Grau oder Schwarz erhältlich.

Garantien und Kosten

Der wartungsarme Elektroantrieb des MAXUS eDeliver 3 sorgt im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt MAXUS eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern,



MAXUS

bei der Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.

MAXUS eDeliver 3	Preis (UPE – netto)
Kastenwagen L1 mit 50-kWh-Batterie	37.990 €
Kastenwagen L2 mit 50-kWh-Batterie	39.990 €
Fahrgestell L2 mit 52-kWh-Batterie	39.490 €

MAXUS eDeliver 3

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,9 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



MAXUS

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und den Leicht-Lkw EH300 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com