



Presseinformation

Juni 2023

Der MAXUS T90 EV: Erster batterieelektrischer Pick-up Europas

- **Uneingeschränkte Nutzlast trotz lokal emissionsfreiem Elektroantrieb**
- **Bis zu 471 Kilometer innerstädtische Reichweite und Schnellaufladung**
- **Umfassende Serienausstattung zu Preisen ab 54.990 Euro**

Mit dem MAXUS T90 EV rollt der erste batterieelektrische Pick-up Europas auf die Straße: Angetrieben von einem 130 kW/177 PS starken Elektromotor, fährt der zu Preisen ab 54.990 Euro netto erhältliche Allrounder bis zu 330 Kilometer weit (WLTP kombiniert). Die Robustheit und Leistungsfähigkeit eines Nutzfahrzeugs treffen dabei auf einen von Pkw bekannten Komfort.

Bis zu fünf Personen finden in der standardmäßigen Doppelkabine Platz. Eine umfangreiche Serienausstattung, die unter anderem Klimaanlage, Smartphone-Einbindung und viele weitere Annehmlichkeiten umfasst, bietet Komfort im privaten und gewerblichen Alltag. Für Sicherheit sorgen verschiedene Assistenzsysteme.

Die große Pritsche eignet sich für den Transport von Materialien aller Art: Die Ladefläche misst 1.485 Millimeter in der Länge und 1.510 Millimeter in der Breite, die Höhe bis zur Ladebordkante beläuft sich auf 530 Millimeter – genug Platz für sperrige Güter. Die Nutzlast beträgt dabei bis zu 925 Kilogramm. Wem das nicht reicht, der kann die Zugkraft des T90 EV nutzen: Bis zu einer Tonne zulässige Anhängelast verwandelt den MAXUS Pick-up in ein kraftvolles und vielseitig einsetzbares Zugfahrzeug. Das Zuggesamtgewicht beträgt 4.050 Kilogramm.

Leistungsstarker Antrieb, große Batterie

Pick-up auf Elektrisch: Unterstützt von der umfassenden Expertise des Mutterkonzerns SAIC, einem der größten Automobilhersteller Chinas, bringt MAXUS den Elektroantrieb erstmals in diese Fahrzeugklasse.



MAXUS

Der 130 kW/177 PS starke Elektromotor entwickelt vom Start weg 310 Nm Drehmoment, das stets an die Hinterräder fließt. Das Fahr- und Ansprechverhalten lässt sich dabei mittels dreier Fahrmodi (Normal, Sport und Eco) anpassen: Während normalerweise ein optimales Gleichgewicht zwischen Leistung und Reichweite herrscht, ist der „Eco“-Modus auf höchste Effizienz ausgelegt. „Sport“ sorgt für ein unmittelbares Ansprechen des Motors und ein direktes Lenkgefühl.

Kombiniert ist der Elektroantrieb mit der 89-kWh-Hochvoltbatterie, die auch im Transporter eDeliver 9 zum Einsatz kommt. Dadurch fährt der MAXUS T90 EV bis zu 330 Kilometer im kombinierten WLTP-Zyklus, im Stadtverkehr sind sogar bis zu 471 Kilometer möglich – Distanzen, die für die meisten Einsatzbereiche mehr als ausreichen.

Zumal der anschließende Ladevorgang auch vergleichsweise schnell abgeschlossen ist: An einer Schnellladestation wird der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku innerhalb von rund 45 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufgeladen. Alternativ lässt sich der Pick-up an der Wallbox im Betrieb anschließen und dreiphasig über Nacht laden – bequemer geht es nicht.

Robustes Äußeres, wertiges Inneres

Außen Nutzfahrzeug, innen Limousine: Der MAXUS T90 EV kombiniert das Beste zweier Welten. Schon das Exterieur zeigt, dass der knapp 5,37 Meter lange Pick-up keine harte Arbeit scheut. Neben der hohen Motorhaube tragen hierzu insbesondere die mindestens 187 Millimeter Bodenfreiheit sowie die Wattiefe von 550 Millimetern bei.

Die selbstbewusst gezeichnete Frontpartie dominiert ein großer Kühlergrill mit silberfarbener Einfassung und dem charakteristischen MAXUS Schriftzug. Die schmalen LED-Tagfahrleuchten wirken gegenüber den seitlich vom Kühlergrill platzierten Halogenscheinwerfern fast schon zierlich. LED-Rückleuchten am Heck komplettieren den modernen Gesamteindruck.

Im Interieur lassen hochwertige Materialien, die klar gegliederte Armaturentafel und elektrisch verstellbare Kunstleder-Sitze die Grenzen zwischen Nutzfahrzeug und Limousine verschwimmen. Wird die Rücksitzbank nicht benötigt, können dort dank umklappbarer Lehnen weitere Gepäckstücke verstaut werden.



MAXUS

Als zentrales Bedienelement fungiert ein 10,25 Zoll großer Touchscreen, der nicht nur die wichtigsten Fahrzeuginformationen liefert, sondern auch das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera. Außerdem lassen sich die mittels Apple CarPlay, QD-Link (Android Screen Mirroring) und Bluetooth eingebundenen Smartphones über den Bildschirm steuern. Darunter findet sich ein Touchdisplay für Klimatisierung und Co.

Statt eines konventionellen Wählhebels werden die Fahrstufen über einen mittigen Drehschalter ausgewählt. Für eine bessere Ablesbarkeit kombiniert das Instrumentendisplay hinter dem Lenkrad digitale und analoge Anzeigen.

Komfort und Sicherheit in Serie

Mit dem zum Marktstart ausschließlich angebotenen „Elite“-Niveau fährt der MAXUS T90 EV in Volllausstattung vor: Neben 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und seitlichen Trittleisten verfügt er über LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten, elektrisch verstellbare Außenspiegel und einen Ladeflächenschutz, der die Pritsche vor Schäden bewahrt. Eine Einparkhilfe hinten und eine Rückfahrkamera vereinfachen das Manövrieren auf kleinstem Raum, für Sicherheit sorgen sechs Airbags und ein Notbremsassistent. Auch Berganfahr- und Bergabfahrhilfe sind immer an Bord.

In der fünfsitzigen Doppelkabine warten neben elektrisch verstellbaren Vordersitzen mit Kunstleder-Bezug unter anderem elektrische Fensterheber, Klimaanlage, Licht- und Regensensor, ein Multifunktionslenkrad sowie der 10,25-Zoll-Touchscreen mit dem Digitalradio DAB+, Bluetooth-Schnittstelle sowie eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay bzw. QD-Link (Android Screen Mirroring).

Auf der kurzen Optionsliste findet sich eine Metallic-Lackierung in Blau, Schwarz und Grau (Aufpreis 650 Euro netto).

Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis, umfangreiche Garantien

Der MAXUS T90 EV wird in Deutschland zu Preisen ab 54.990 Euro (UPE, netto) angeboten. Im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen sorgt der wartungsarme Elektroantrieb für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor.



Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt MAXUS eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern, bei der Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.

| MAXUS T90 EV | UPE netto | UPE brutto |
|---|------------------|-------------------|
| Ausstattung „Elite“ mit 89-kWh-Batterie | 54.990 € | 65.438,10 € |
| Option: Metallic-Lackierung | 650 € | 773,50 € |

MAXUS T90 EV

Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,8 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS eDeliver 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 38,4-32,1 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



MAXUS

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und den Leicht-Lkw EH300 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com