



Presseinformation

Dezember 2020

Der MAXUS DELIVER 9: Nutzwert und Komfort in markanter Form

- **3,5-Tonnen-Transporter mit bis zu 1.140 kg Nutzlast**
- **Funktionalität, Technik und Sicherheit in zwei Ausstattungslinien**
- **Mittlerer Transporter EV80 als Kastenwagen und Fahrgestell**

Der DELIVER 9 ist der große Transporter im MAXUS Modellprogramm. Er bietet eine geräumige Kabine mit drei Sitzplätzen, einen vielseitig nutzbaren Laderaum und ein umfassendes Sicherheits- und Komfortniveau in zwei Ausstattungslinien. Für den Antrieb steht aktuell ein wirtschaftlicher 2,0-Liter-Turbodieselmotor zur Verfügung, eine Variante mit Elektroantrieb folgt.

Kabine und Komfortausstattung

Der MAXUS DELIVER 9 kombiniert einen charakterstarken Auftritt mit hohem Komfort, einer umfangreichen Ausstattung und viel Nutzwert. Der große Kühlergrill, moderne Scheinwerfer – auf Wunsch mit LED-Technik – und der vordere Stoßfänger verleihen dem 5.940 mm langen Transporter ein markantes Äußeres. Auch die ausgestellten Radhäuser vermitteln Robustheit, während die optionalen Metallic-Lackierungen in Silbergrau und Blau sowie die schmalen vertikalen Rückleuchten für Modernität und Eleganz sorgen.

Ergonomie und moderne Materialien prägen das Innere der Fahrerkabine, die mit achtfach verstellbarem Fahrersitz sowie Beifahrerdoppelsitzbank Platz für drei Insassen bietet. Das höhenverstellbare Lenkrad mit Audiobedientasten, der nah am Lenkrad angeordnete Schalthebel des Sechsganggetriebes, übersichtliche Instrumente mit zentralem Bordcomputer-Display sowie die günstig platzierten Schalter auf der elegant geschwungenen Armaturentafel vereinfachen die Bedienung und erhöhen die Aufenthaltsqualität an Bord.

Details wie der Flaschenhalter links neben dem Lenkrad steigern Funktionalität und Alltagstauglichkeit, die glänzenden Dekore in Carbon-Optik der Topausstattung Luxury werten das Interieur zusätzlich auf. Ein Audiosystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung gehört zur



Serienausstattung, einen 10 Zoll großen Touchscreen mit Anzeige der Rückfahrkamera sowie eine Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay und Android Auto gibt es als Bestandteil des optionalen Komfortpakets dazu; in der Ausstattungslinie Luxury sind diese Features standardmäßig an Bord.

Laderaum und Funktionalität

Der DELIVER 9 bietet bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 kg eine Nutzlast von bis zu 1.140 kg. Der Laderaum ist 3.413 mm lang, 1.800 mm breit (1.366 mm zwischen den Radkästen) und 1.792 mm hoch und weist damit ein Ladevolumen von 11m³ auf. Der Ladeboden besitzt eine rutschfeste Beschichtung, die Seitenwände sind für zusätzlichen Schutz bis auf halbe Höhe verkleidet.

Die Heckflügeltüren verfügen über einen Öffnungswinkel von 180 Grad, optional öffnen sie sogar 270 Grad weit und ermöglichen damit einen noch einfacheren Zugang zum Laderaum (Bestandteil des Komfortpakets, Serie in der Topausstattung Luxury). Zusätzlich verfügt der DELIVER 9 über eine Schiebetür auf der Beifahrerseite. Eine Trennwand verhindert, dass Transportgut bei einem Bremsmanöver oder sogar Unfall in die Kabine eindringt.

Antrieb

Für den Antrieb des DELIVER 9 steht ein wirtschaftlicher 2,0-Liter-Turbodieselmotor zur Verfügung. Der Common-Rail-Diesel mit variablem Turbolader entwickelt eine Leistung von 118,5 kW (161 PS) und produziert ein maximales Drehmoment von 375 Nm. Der durchzugsstarke Motor verfügt über ein SCR-Abgasreinigungssystem zur Minimierung der Stickoxid-Emissionen und erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Ein Start-Stopp-System senkt insbesondere im Stadtverkehr Kraftstoffverbrauch und Emissionen; auch die optimierte Aerodynamik und die Reifen mit verringertem Rollwiderstand tragen zur Antriebseffizienz bei. Im kombinierten WLTP-Zyklus beträgt der Durchschnittsverbrauch 9,7 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 254 g/km. Der Einsatz spezieller Werkstoffe verringert das Übertragen von Motor- und Antriebsgeräuschen in die Kabine und senkt das Geräuschlevel an Bord auf Pkw-Niveau. Auch das trägt zur Entlastung des Fahrers bei und reduziert Stress und Ermüdung.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein manuelles Sechsganggetriebe. Der Antrieb wirkt



ausschließlich auf die Hinterräder, was ein Anfahren und Beschleunigen ohne durchdrehende Antriebsräder ermöglicht und die Handling-Eigenschaften bei voller Beladung verbessert. Die maximale Anhängelast beträgt 2.800 kg.

Eine Variante mit Elektroantrieb ist für den DELIVER 9 ebenfalls in Vorbereitung. Als Spezialist für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge besitzt MAXUS eine große Expertise auf diesem Gebiet und rüstet bereits den Kompakt-Transporter eDELIVER 3 und den als Kastenwagen und Fahrgestell verfügbaren EV80 mit einem modernen Elektroantrieb aus.

Ausstattung

Der DELIVER 9 ist in zwei Ausstattungslinien erhältlich und punktet bereits in der Grundversion Base mit einer umfangreichen Komfort- und Sicherheitsausstattung. Serienmäßig an Bord sind hier unter anderem eine manuelle Klimaanlage, ein Audiosystem mit MP3-Funktion, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedientasten, ein Bordcomputer, eine Geschwindigkeitsregelanlage, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, eine Einparkhilfe hinten und ein Lichtsensor. Der Fahrersitz ist achtfach verstellbar, das Lenkrad in der Höhe einstellbar. Kabine und Laderaum sind mit einem rutschfesten Gummibelag bezogen, der Laderaum ist zudem mit einer doppelten Innenbeleuchtung ausgestattet.

Die Außenausstattung umfasst unter anderem Halogen-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlicht, teillackierte Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegel mit integriertem Totwinkelspiegel und Blinkleuchte.

Ein hohes Niveau erreicht der DELIVER 9 in Sachen Sicherheit. Ein automatisches Notbremssystem und ein Spurverlassenswarner senken die Unfallgefahr, Front-, Seiten- und Vorhang-Airbags sowie die crash-sichere Fahrzeugstruktur schützen die Insassen im Falle einer Kollision. Das Notrufsystem eCall informiert bei einem Unfall automatisch den Rettungsdienst. Auch eine Berganfahrhilfe gehört zum Serienumfang.

Optional für die Ausstattung Base erhältlich ist ein Komfortpaket, das unter anderem einen 10-Zoll-Touchscreen, eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, einen Regensensor, Nebelscheinwerfer und eine LED-Innenbeleuchtung für den Laderaum umfasst. Zusätzliche Hilfe beim Einparken und Rangieren liefern Einparksensoren auch an der Front



sowie eine Rückfahrkamera, die ihre Bilder auf dem 10-Zoll-Touchscreen anzeigt. Die Heckflügeltüren mit 270 Grad Öffnungswinkel bieten einen bequemen Zugang zum Laderaum.

Noch mehr Komfort und Sicherheit sowie ein besonders hochwertiger Auftritt zeichnen den DELIVER 9 in der Topausstattung Luxury aus. Neben dem Umfang des Komfortpakets sind hier unter anderem ein Spurwechselassistent, ein Totwinkelassistent und ein Reifendruckkontrollsystem an Bord. LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten sowie Leichtmetallfelgen werben die Optik des Transporters auf, in der Kabine heben Chromzierleisten in den Türen und Dekoreinsätze im hochglänzenden Carbon-Look die Qualitätsanmutung.

Als Alternative zur Standardfarbe Weiß ist der DELIVER 9 optional in den Metallic-Lackierungen Silbergrau und Blau erhältlich. Mit der Sonderlackierung in einem frei wählbaren RAL-Farbtönen können die Kunden das Fahrzeug zudem dem Corporate Design ihres Unternehmens anpassen. Die Preise für den DELIVER 9 in der Ausstattung Base beginnen bei 29.990 Euro (exkl. MwSt), in der Linie Luxury ist das Fahrzeug ab 32.990 Euro erhältlich.

MAXUS EV80

Funktional, vielseitig, elektrisch: Mit dem EV80 sortiert sich zwischen dem kompakten eDELIVER 3 und dem großen DELIVER 9 ein Transporter der 3,5-Tonnen-Klasse mit Elektroantrieb ein, der als geräumiger Kastenwagen und als vielseitig nutzbares Fahrgestell verfügbar ist. In beiden Varianten bietet die funktionale Kabine Platz für drei Insassen. Die Fahrgestellversion lässt sich mit einer Vielzahl verschiedener Aufbauten kombinieren, etwa mit einer Pritsche, einem Koffer oder diversen Sonderaufbauten.

Als Kastenwagen verfügt der EV80 über einen 3.300 mm langen Laderaum und ein Ladevolumen von 11,6 m³, die maximale Zuladung beträgt 910 kg. Heckflügeltüren mit 255 Grad Öffnungswinkel und eine Schiebetür auf der Beifahrerseite ermöglichen ein bequemes Be- und Entladen, optional ist eine zusätzliche Schiebetür für die Fahrerseite verfügbar. Der Laderaum ist per LED beleuchtet, die Innenwände sind halbhoch verkleidet, der Boden verfügt über einen rutschfesten Kunststoffbelag und acht Zurrhaken zur Ladungssicherung.

Für den lokal emissionsfreien, leisen und wartungsarmen Antrieb sorgt in beiden Fahrzeugvarianten ein Elektromotor mit 92 kW (125 PS) und 320 Nm in Verbindung mit einer



56-kWh-Batterie. Die maximale Reichweite (gemäß WLTP) beträgt 190 km, das integrierte 7,2-kW-Bordladegerät ermöglicht ein vollständiges Aufladen an einer Wechselstrom-Wallbox oder -Ladestation in 8,5 Stunden. An einer Schnellladesäule dauert ein kompletter Ladezyklus 2,5 Stunden.

Die Serienausstattung des MAXUS EV80 umfasst unter anderem ein Radio mit MP3-Funktion, eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, eine Klimaanlage, einen Bordcomputer, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, einen achtfach verstellbaren Fahrersitz mit verstellbarer Armlehne, eine elektronische Feststellbremse und eine Einparkhilfe hinten. Optional sind eine Metallic-Lackierung, eine Sonderlackierung in RAL-Farbe, Touchscreen und Rückfahrkamera sowie eine zweite Schiebetür verfügbar. Die Preise für den Kastenwagen beginnen bei 53.400 Euro exkl. MwSt., das Fahrgestell ist ab 52.400 Euro erhältlich.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: EV80, eDELIVER 3 und DELIVER 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 77
ute.margetts@alcomotive.com