



Presseinformation

Juni 2023

Der MAXUS eDeliver 9: Der neue Maßstab

- **Vielseitiger Elektrotransporter mit verschiedenen Längen und Batterien**
- **Optimale Verbindung aus elektrischer Reichweite und Nutzlast**
- **Kastenwagen startet zu Preisen ab 64.490 Euro netto**

Bühne frei für den MAXUS eDeliver 9: Der vielseitige Elektrotransporter punktet mit großer Reichweite, modernen Ladeoptionen und üppiger Nutzlast. Trotz eines Ladevolumens von bis zu 12,5 Kubikmetern Ladevolumen legt der Kastenwagen bis zu 405 Kilometer (WLTP innerstädtisch) rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurück. Damit ist der in verschiedenen Längen, Aufbau- und Batterievarianten erhältliche eDeliver 9 eine zukunftsfähige Alternative für den Nutzverkehr. Die Preisliste beginnt bei 64.490 Euro netto.

In der 3,5-Tonnen-Klasse offeriert MAXUS den eDeliver 9 als Kastenwagen N1 in drei Fahrzeuglängen und Radständen (L2H2, L3H2 und L3H3). Das Ladevolumen variiert hierbei zwischen 9,7 und 12,5 Kubikmetern Ladevolumen, die Nutzlast beträgt 630 bis 965 Kilogramm. Das Topmodell bildet der eDeliver 9 N2 (L3H3) mit 4.050 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht: Neben 12,5 Kubikmetern maximalen Ladevolumen steigt die Nutzlast auf 1.275 Kilogramm. Daneben ist die größte Variante stets mit einer 89-kWh-Batterie kombiniert. Für die N1-Modelle steht alternativ bzw. ausschließlich (L2H2) eine 72-kWh-Batterie zur Wahl. Die maximale Anhängelast des eDeliver 9 beträgt bis zu 1.500 Kilogramm.



MAXUS

Die Transporter-Varianten im Überblick

Version	Batterie	Zul. Gesamtgewicht	Laderaumvolumen	Nutzlast
L2H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	9,7 m ³	965 kg
L3H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	11 m ³	905 kg
L3H2 (N1)	89 kWh	3.500 kg	11 m ³	785 kg
L3H3 (N1)	72 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	845 kg
L3H3 (N1)	89 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	725 kg
L3H3 (N2)	89 kWh	4.050 kg	12,5 m ³	1.275 kg

Neben den Kastenwagen ist der eDeliver 9 auch als Fahrgestell für verschiedene Aufbauten verfügbar.

Leistungsfähiger Antrieb

Beim Antrieb profitiert MAXUS von der umfassenden Elektrokompetenz des Mutterkonzerns SAIC, einem der größten Automobilhersteller Chinas. Die Kombination aus Leistung, Reichweite, Ladeoptionen und Nutzlast setzt neue Maßstäbe im Segment. Der große Transporter ist in zwei Batterievarianten mit 72 und 89 kWh verfügbar. Kunden können daher die für sie optimale Mischung aus Reichweite und Nutzlast auswählen.

Batteriekapazität	Versionen	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
72 kWh	L2H2 (N1), L3H2 (N1)	280 km	351 km
72 kWh	L3H3 (N1)	270 km	340 km
89 kWh	L3H2 (N1)	328 km	405 km
89 kWh	L3H3 (N1)	317 km	393 km
89 kWh	L3H3 (N2)	315 km	386 km

Unabhängig von der gewählten Batterie liefert der Elektromotor des eDeliver 9 in allen Fahrzeugversionen eine maximale Leistung von 150 kW/204 PS und ein maximales Drehmoment von 310 Nm und gewährleistet damit auch bei hoher Beladung ausgezeichnete Fahrleistungen. Für maximale Reichweite kann der Fahrer die Rekuperation der Bremsenergie



in drei Stufen einstellen; im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 405 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

Maßstäbe setzt der eDeliver 9 auch auf einem anderen Gebiet: Dank der ausgezeichneten Leistungseigenschaften seines Antriebs bietet das Fahrzeug als einziges Modell in dieser Klasse eine maximale Anhängelast von bis zu 1.500 Kilogramm. Die Fähigkeit, einen großen Anhänger zu ziehen, spielt für viele Kunden in diesem Segment – zum Beispiel für kommunale Dienstleister, Garten- und Landschaftsbauer sowie Bauunternehmen – eine wichtige Rolle.

Zehn Minuten laden – 100 Kilometer fahren

Die modernen Ladetechnologien des eDeliver 9 erlauben ein schnelles und einfaches Aufladen. Standardmäßig an Bord ist ein Ladegerät für dreiphasiges Wechselstrom-Laden mit bis zu 11 kW Leistung. Damit dauert das Nachladen von fünf auf 100 Prozent an einer 11-kW-Wallbox je nach Batteriegröße sechs bis neun Stunden und kann beispielsweise bequem über Nacht erfolgen. Besonders praktikabel im Alltag: An einer Schnellladestation lässt sich in nur etwas mehr als zehn Minuten Strom für zusätzliche 100 Kilometer nachladen. In rund 45 Minuten ist der Akku wieder zu 80 Prozent voll.

Umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung

MAXUS bietet den neuen eDeliver 9 in nur einer Ausstattung an – und die ist markentypisch großzügig. Im hochwertigen Interieur bildet der 10 Zoll große Touchscreen in der Mittelkonsole einen einfachen und intuitiven Zugang zu Infotainment- und Fahrzeugfunktionen; auch Klimaanlage und Rückfahrkamera werden über den Bildschirm gesteuert. Das Smartphone des Fahrers lässt sich ganz einfach per Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring) Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden.

Die Serienausstattung des MAXUS eDeliver 9 umfasst unter anderem:

- Klimaanlage
- 10-Zoll-Touchscreen mit Rückfahrkamera + Apple CarPlay/QD-Link
- Vordere/hintere Parksensoren
- LED-Hauptscheinwerfer
- Spurwechsel-Assistent
- Totwinkelüberwachung und Reifendruckkontrollsystem



MAXUS

Für die L2-Versionen ist optional ein Plus Paket verfügbar. Es umfasst:

- Automatisches Notbremssystem (AEBS)
- Abstandsregelautomat
- Spurverlassenswarner + Spurhalteassistent
- Sitzheizung
- Digitalradio DAB+

In den L3-Varianten gehört der Umfang des Plus Pakets zur Serienausstattung.

Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis und umfangreiche Garantien

Der MAXUS eDeliver 9 wird in Deutschland zu Preisen ab 64.490 Euro (UPE, netto) angeboten. Im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen sorgt der wartungsarme Elektroantrieb für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt MAXUS eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern, bei der Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.

MAXUS eDeliver 9 (UPE, netto)	72 kWh	89 kWh
Kastenwagen L2H2 (N1)	64.490 €	-
Kastenwagen L3H2 (N1)	67.990 €	75.490 €
Kastenwagen L3H3 (N1)	68.990 €	76.490 € (N1) 77.990 € (N2)

MAXUS eDeliver 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 38,4-32,1 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-



MAXUS

Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und den Leicht-Lkw EH300 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com