



Presseinformation

Juni 2023

MAXUS MIFA 9: Luxusvan auf Elektrisch

- **Erstes Pkw-Modell der Marke für Familie und Shuttle-Service**
- **Sieben Sitze in komfortabler 2-2-3-Konfiguration**
- **Bis zu 595 Kilometer Reichweite innerorts dank 90-kWh-Batterie**

Mit dem MAXUS MIFA 9 dringt die chinesische Marke erstmals ins Pkw-Segment vor: Der lokal emissionsfreie und nahezu lautlose Elektroantrieb trifft im 5,27 Meter langen Luxusvan auf sieben Sitzplätze und zahlreiche von Oberklassemodellen bekannte Annehmlichkeiten, was höchsten Komfort garantiert – im Familienalltag genauso wie im Shuttle-Service.

Für sein erstes klassisches Pkw-Modell nach den Transportern und dem Pick-up T90 EV geht MAXUS in die Vollen: Gekleidet in ein futuristisch anmutendes Designkleid mit großzügigen Fensterflächen, fährt der zu Preisen ab 68.990 Euro (UPE, brutto) erhältliche Luxusvan mit einer in dieser Fahrzeugklasse ungewöhnlichen 2-2-3-Sitzkonfiguration vor. Sie macht das Reisen nicht nur bequem, sondern vereinfacht in Kombination mit seitlichen Schiebetüren auch den Zugang zu den hinteren Sitzplätzen.

Beim Vortrieb setzt die Marke auf einen 180 kW/245 PS starken Elektromotor und eine 90-kWh-Hochvoltbatterie. Sie ermöglicht Reichweiten von bis zu 440 Kilometern (WLTP kombiniert).

Kraftvolle Batterie, schnelle Aufladung

Unterstützt von der umfassenden Expertise des Mutterkonzerns SAIC, einem der größten Automobilhersteller Chinas, offeriert MAXUS erstmals in Deutschland einen Pkw mit Elektroantrieb.

Den Vortrieb übernimmt ein 180 kW/245 PS starker Elektromotor, der von Beginn an 350 Nm Drehmoment an die Vorderräder schickt. Das Fahr- und Ansprechverhalten lässt sich dabei mittels dreier Fahrmodi (Normal, Sport und Eco) anpassen: Während „Normal“ ein optimales



Gleichgewicht zwischen Leistung und Reichweite bietet, ist der „Eco“-Modus auf höchste Effizienz ausgelegt. „Sport“ sorgt für ein unmittelbares Ansprechen des Motors und ein direktes Lenkgefühl.

Kombiniert ist der E-Antrieb mit einer 90 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie. Sie bietet eine kombinierte WLTP-Reichweite von 440 Kilometern, innerorts sind sogar bis zu 595 Kilometer möglich. Die serienmäßige Wärmepumpe bringt die Batterie effizient und schnell auf Temperatur, was die nutzbare Reichweite in der kalten Jahreszeit verbessert.

An Schnellladestationen wird die Hochvoltbatterie innerhalb von rund 30 Minuten von 30 auf 80 Prozent aufgeladen. An der heimischen Wallbox erfolgt der Ladevorgang mit Hilfe des serienmäßigen 11-kW-Onboard-Chargers bequem dreiphasig über Nacht.

Zukunftsweisend – auch optisch

Mit einer eigenständigen, futuristisch anmutenden Optik sticht der MAXUS MIFA 9 aus dem grauen Einerlei heraus: Sein selbstbewusstes Design weist auf zukunftsweisende Mobilität hin. Aerodynamische Details, die zur Effizienz beitragen, ergänzen dabei die typische Gestaltung geräumiger Vans.

Die scharf gezeichnete, weitgehend geschlossene Frontpartie zieren schmale LED-Tagfahrlichtstreifen am Übergang zur hohen Motorhaube. Sie bilden einen harmonischen Kontrast zu den großen, seitlichen LED-Scheinwerfern. Auch am Heck kommen LED-Leuchten zum Einsatz, die sich über die gesamte Breite bis in die Flanke ziehen – und für ein unverwechselbares Erscheinungsbild bei Nacht sorgen.

In der Seitenansicht fallen die großzügigen Fensterflächen ins Auge, die ausstattungsabhängig ab der zweiten Sitzreihe komplett abgedunkelt sind. In Kombination mit dem Z-förmigen Chromelement sind sie ebenso ein Hingucker wie die markanten seitlichen Charakterlinien.

Vier Metallic-Lackierungen, darunter ein exklusiver Zweifarbtönen mit schwarz abgesetztem Dach, bieten Kunden Spielraum zur Personalisierung.



Komfortabel unterwegs auf allen Plätzen

Bei 3,20 Metern Radstand genießen bis zu sieben Insassen viel Platz – vorne genauso wie im Fond. Hierzu tragen die außergewöhnliche 2-2-3-Sitzkonfiguration und die seitlichen Schiebetüren bei, die je nach Ausstattung auch voll elektrisch und dadurch nahezu lautlos öffnen bzw. schließen.

Die serienmäßigen Einzelsitze in zweiter Sitzreihe, die sich sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung verschieben lassen, sind vielfach elektrisch verstellbar – im Topmodell sogar bis in eine Liegeposition mit herausfahrbarer Beinauflage. Auch Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung sind je nach Ausstattung integriert und werden über ein in die Armlehnen integriertes Touchdisplay gesteuert.

Auf der hinteren Sitzbank finden drei Personen Platz. Für mehr Gepäckraumvolumen lässt sich die Bank verschieben und umklappen. Dadurch klettert das Kofferraumvolumen von 466 auf bis zu 2.017 Liter. Zusätzlich steht vorne mit dem sogenannten „Frunk“ (vorderer Kofferraum) ein weiteres, 55 Liter großes Fach zur Verfügung.

Zwei ausstattungsabhängige Schiebedächer – ein kleines über den Vordersitzen, ein großes über dem Fond – schaffen einen lichtdurchfluteten Innenraum. Ein elektrisch bedienbares Rollläden sorgt dabei auf Wunsch für Privatsphäre und Sonnenschutz – ein weiteres Beispiel für die vielen durchdachten Details, zu denen auch ausklappbare Tische in der zweiten Sitzreihe und eine 64-farbige Ambientebeleuchtung gehören. In Kombination mit den hochwertigen Materialien ist höchster Komfort garantiert.

Beste Vernetzung, höchste Sicherheit

Von seinem sechsfach verstellbaren Sitz aus hat der Fahrer alles im Blick. Die sieben Zoll große, digitale Instrumentenanzeige liefert alle wichtigen Informationen, während ein 12,3-Zoll-Touchscreen als zentrales Bedienelement dient – selbst der Motorstart kann über diesen Bildschirm erfolgen, alternativ reicht ein Tritt auf das Bremspedal. Neben Zugang zu Infotainment- und Multimediafunktionen steuert er darüber hinaus das per Apple CarPlay bzw. QDLink (Android Screen Mirroring) eingebundene Smartphone. Die von Tablets bekannte kachelförmige Darstellung ist dabei individuell konfigurierbar. Die 360-Grad-Kamera liefert zudem ein dreidimensionales Abbild der Fahrzeugumgebung – und macht damit Einparken und Rangieren zum Kinderspiel.



Für Sicherheit sorgen zahlreiche serienmäßige Assistenzsysteme: Neben einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung, die Abstand und Tempo hält, sind eine Verkehrszeichenerkennung, ein automatisches Notbremssystem mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Spurverlassenswarner, ein Spurhalte- und ein Spurwechselassistent, ein Müdigkeits-, ein Heckkollisions- und ein Querverkehrswarner mit integrierter Notbremsfunktion beim Zurücksetzen immer an Bord.

Kommt es doch einmal zu einem Unfall, schützen sechs Airbags und eine crashoptimierte Sicherheitskarosserie. Der Lohn sind fünf von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP.

Eine Ausstattung, zwei Optionspakete

Der MAXUS MIFA 9 startet in der hochwertigen Ausstattungslinie „Elite“ auf dem deutschen Markt: Neben einem Infotainmentsystem mit 12,3-Zoll-Touchscreen, Digitalradio DAB+ und Smartphone-Integration per Apple CarPlay bzw. QD-Link gehören zur Serienausstattung unter anderem eine digitale Sieben-Zoll-Instrumentenanzeige, elektrisch beheizbare Außenspiegel, Klimaautomatik vorne und hinten, das Keyless-Zugangssystem, Lichtsensor, Rückfahrkamera und Einparkhilfen hinten sowie das umfassende Assistenz- und Sicherheitspaket. Scheinwerfer, Rückleuchten und Nebelschlussleuchte sind in LED-Ausführung gehalten, der Fernlichtassistent sichert beste Straßenausleuchtung.

Wer sich für das Luxury-Paket entscheidet, erhält zusätzlich zwei elektrische Schiebedächer, eine 64-farbige Ambientebeleuchtung und Einstiegsleuchten vorne und hinten, einen automatisch abblendenden Innenspiegel, Regensensor, eine induktive Smartphone-Ladeschale, elektrisch verstell- und anklappbare Außenspiegel sowie das 360-Grad-Kamerasystem und zusätzliche Einparkhilfen vorne. Fahrer und Beifahrer profitieren von einer elektrischen Sitzverstellung inklusive Lendenwirbelstütze, in Reihe zwei halten Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung Einzug. Heckklappe und seitliche Schiebetüren öffnen automatisch, getönte Scheiben gewähren Privatsphäre im Fond.

Das Premium-Paket wartet neben den Luxury-Features mit Ledersitzen, Lenkradheizung, Liegesitzen in Reihe zwei sowie Massagefunktion, Sitzheizung und -belüftung auch vorne auf.



Im Innenspiegel ist ein Kameradisplay integriert, die 19-Zoll-Leichtmetallfelgen rollen auf Reifen mit selbstdichtender Self-Sealing-Technologie.

Großzügige Garantien

Der MAXUS MIFA 9 wird in Deutschland zu Preisen ab 68.990 Euro (UPE, brutto) angeboten. Der wartungsarme Elektroantrieb sorgt für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt MAXUS eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern, bei der Lithium-Ionen-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 200.000 Kilometer.

Preise (UPE inkl. 19% MwSt.) – MAXUS MIFA 9

Ausstattung „Elite“ inkl. 180 kW/245 PS Elektromotor und 90-kWh-Batterie	68.990,- Euro
Optionspaket „Luxury“	7.000,- Euro
Optionspaket „Premium“	14.000,- Euro
Metallic-Lackierung	800,- Euro
Zweifarb-Lackierung „Meteorite Lime“	1.400,- Euro

MAXUS MIFA 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 21,8-21,3 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS T90 EV

Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,8 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT



MAXUS

(<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und den Leicht-Lkw EH300 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com