



Presseinformation

23.08.2022

## **Autohausgruppe Brass wird neuer MAXUS Partner im Rhein-Main-Gebiet**

- **Nutzfahrzeugmarke erweitert Portfolio des Traditionsbetriebs**
- **MAXUS Vertrieb an Standorten Darmstadt, Aschaffenburg und Frankfurt**
- **Vielseitige und anpassbare E-Transporter für Gewerbe und Flotten**

Neuzugang für Brass: Ab dem 1. Oktober 2022 erweitert die traditionsreiche Autohausgruppe ihr Portfolio um MAXUS. An gleich drei Standorten, darunter der Stammsitz in Aschaffenburg und das Großkunden-Zentrum in Darmstadt, vertreibt das Unternehmen künftig die vielseitigen Nutzfahrzeuge der chinesischen Marke.

Maxomotive Deutschland baut sein bundesweites Händlernetz zügig aus und schließt nun eine wichtige Lücke im Rhein-Main-Gebiet: Mit der 1935 gegründeten Brass Gruppe konnte der offizielle MAXUS Importeur einen kompetenten und breit aufgestellten Vertragspartner gewinnen. Der Mehrmarkenhändler, der mit 24 Autohäuser mit rund 1.000 Mitarbeitern in der Region unterhält, vertreibt nicht nur Pkw vieler verschiedener Fabrikate, sondern ist auch ein erfahrener Spezialist für leichte Nutzfahrzeuge (u.a. VW Nutzfahrzeuge, Peugeot, Opel).

An der Brass Geburtsstätte in Aschaffenburg sowie am Großkunden-Zentrum in Darmstadt ergänzt jetzt MAXUS das Marken- und Modellportfolio, weitere Standorte in Offenbach und Frankfurt sollen im Laufe des Jahres 2023 hinzukommen. Die zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), einem der größten Automobilkonzerne Chinas, gehörende Nutzfahrzeugmarke offeriert hierzulande den kompakten Elektrotransporter eDeliver 3 und den großen eDeliver 9. Kunden können zwischen verschiedenen Aufbauten und Batteriekapazitäten wählen, womit sich die LCV ideal an verschiedene Einsatzzwecke und Anforderungen anpassen lassen. Die vollelektrische Reichweite ist für die meisten gewerblichen Einsätze mehr als ausreichend: Über Nacht lassen sich die Fahrzeuge bequem



auf dem Betriebsgelände laden, unterwegs garantiert die Schnellladefunktion der MAXUS Elektrotransporter kurze Ladezeiten.

„MAXUS bildet die perfekte Ergänzung zu unserem bestehenden Nutzfahrzeugportfolio. Die vielseitigen Transporter sind rein elektrisch unterwegs und meistern die letzte Meile lokal emissionsfrei und nahezu lautlos – und das ohne Einschränkungen bei Nutzlast und Ladekapazität. Ob Einzel- oder Großkunde, diese Fahrzeuge machen Betriebe zukunftssicher“, erklärt Thomas Wächter, verantwortlicher Geschäftsführer für Elektromobilität der Brass Gruppe.

„MAXUS verfolgt ehrgeizige Ziele in Deutschland und Europa, was nicht zuletzt der geplante Auftritt auf der IAA Nutzfahrzeuge im September in Hannover beweist. Um den Wachstumskurs fortzusetzen, sind kompetente Vertragspartner in Vertrieb und Service unabdingbar. Ich freue mich, dass wir mit der Brass Gruppe einen erfahrenen Nutzfahrzeugspezialisten und professionellen Partner im Großkundengeschäft gewinnen konnten“, so Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH. „Mit den drei neuen MAXUS Filialen in der Rhein-Main-Region unterstreichen wir unsere Ambitionen in einem der wichtigsten -Märkte der Welt.“

Das MAXUS Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 55 Partner mit 92 Standorten, bis zum Jahresende wird ein Ausbau auf ca. 150 Standorte für Vertrieb und Service angestrebt. Die aktuellen MAXUS Standorte in Deutschland finden sich online unter <https://maxusmotors.de/haendler>.

### **MAXUS eDeliver 3**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,4 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDeliver 9**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 33,2-30,2 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

*Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*



**MAXUS**

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Thomas Wächter, verantwortlicher Geschäftsführer für Elektromobilität der Brass Gruppe



**MAXUS**



© Maxomotive Deutschland GmbH

Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH

\*\*\*

#### **Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

#### **Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@alcomotive.com](mailto:ute.margetts@alcomotive.com)