



Presseinformation

29.09.2022

Senger setzt auf MAXUS: Vollelektrische Nutzfahrzeuge ergänzen Portfolio der Autohausgruppe

- **Vertrieb und Service ab Oktober sukzessive an siebzehn Standorten**
- **Neuer Partner einer der umsatzstärksten Handelsbetriebe Deutschlands**
- **Chinesische Marke bietet vielseitige Transporter mit E-Antrieb**

Das MAXUS Netz wächst und wächst: Die traditionsreiche Senger Gruppe aus Nordrhein-Westfalen nimmt die chinesische Marke ab 1. Oktober 2022 sukzessive in ihr Portfolio auf. Beginnend am Hauptsitz in Rheine werden nach und nach an siebzehn weiteren Standorten der Vertrieb und Service um die elektrischen Nutzfahrzeuge (LCV) der Marke MAXUS ergänzt.

1953 als Familienunternehmen gegründet, hat die Unternehmensgruppe Senger ihr Mobilitätsangebot kontinuierlich weiterentwickelt und ist unter anderem auch auf Nutzfahrzeuge spezialisiert. Senger vertreibt von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu schweren Trucks – unter anderem VW, Fuso, Mercedes und DAF – ein abgerundetes Nutzfahrzeugportfolio. MAXUS kommt jetzt an allen Nutzfahrzeug-Standorten schrittweise in Vertrieb und Service hinzu.

Mit etwa 3000 Mitarbeitenden in 51 Betrieben in NRW, Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Berlin und Hessen ist Senger eine der umsatzstärksten Automobilhandelsgruppen in Deutschland. Immer am Kunden orientiert, gestaltet das Unternehmen die zukunftsweisende Transformation der Automobilbranche aktiv mit und baut sein Portfolio entsprechend aus. „Die vollelektrischen Nutzfahrzeuge von MAXUS ergänzen unser Angebot perfekt“, erklärt Carsten Glos, Nutzfahrzeugvorstand der Senger Gruppe. „Sie beweisen, dass umweltfreundliche Antriebe keineswegs Kompromisse bedeuten, und ebnen den Weg für einen Umstieg auf Elektromobilität in der wachsenden Transporter-Branche“.



MAXUS

„Mit der Senger Gruppe haben wir einen weiteren hochprofessionellen Vertragspartner für den Aufbau unseres Geschäfts gefunden: Das breit aufgestellte Familienunternehmen ist in vielen Teilen Deutschlands aktiv, sodass wir die immer kleiner werdenden Lücken in unserem bundesweiten Händlernetz zügig schließen und unseren Expansionskurs fortsetzen können. Als Nutzfahrzeugspezialist bietet die Handelsgruppe zudem ein umfangreiches Leistungsspektrum rund um den Vertrieb und Service der MAXUS Modelle für die Kunden an“, freut sich Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH.

MAXUS gehört zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), einem der größten Automobilkonzerne Chinas, und bietet hierzulande den kompakten Elektrotransporter eDeliver 3 und den großen eDeliver 9 an. Kunden können zwischen verschiedenen Aufbauten und Batteriekapazitäten wählen, womit sich die LCV ideal an verschiedene Einsatzzwecke und Anforderungen anpassen lassen. Die vollelektrische Reichweite ist für die meisten gewerblichen Einsätze ideal: Über Nacht lassen sich die Fahrzeuge bequem auf dem Betriebsgelände laden, unterwegs garantiert die Schnellladefunktion der MAXUS Elektrotransporter kurze Ladezeiten.

Das MAXUS Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 78 Partner mit 147 Standorten, bis zum Jahresende wird ein Ausbau auf 120 Standorte für Vertrieb und Service angestrebt. Die aktuellen MAXUS Standorte in Deutschland finden sich online unter <https://maxusmotors.de/haendler>.

MAXUS eDeliver 3

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,4 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS eDeliver 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 33,2-30,2 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den



MAXUS

Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Carsten Glos (Nutzfahrzeugvorstand der Senger Gruppe), Stefanie Senger (Geschäftsführende Gesellschafterin der Senger Gruppe), Gerald Lautenschläger (Geschäftsführer Maxomotive Deutschland), Jens Bollmann (MAXUS Manager Dealer Network) (v.l.n.r.) haben auf der IAA Transportation die Händlerverträge besiegelt.



© Maxomotive Deutschland GmbH
Nutzfahrzeugstandort der Senger Gruppe in Rheine.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com