



**MAXUS**

Presseinformation

09.09.2022

## **Vielseitige Auf- und Umbauten für MAXUS: Maxomotive Deutschland geht Partnerschaft mit VanSelect ein**

- **Importeur chinesischer Nutzfahrzeugmarke mit strategischer Kooperation**
- **E-Transporter als Basis für Kipper, Kofferaufbauten und Kühlwagen**
- **Digitales Tool ermöglicht individuelle Konfiguration und präzises Angebot**

Ob Kipper, Koffer oder Kühlwagen: Wer sich für einen MAXUS Transporter oder Fahrgestell entscheidet, profitiert ab sofort von fachgerechten Auf- und Umbauten. Die Maxomotive Deutschland GmbH als Importeur der chinesischen Nutzfahrzeugmarke ist jetzt eine strategische Partnerschaft mit dem Spezialisten VanSelect eingegangen. Das Unternehmen vernetzt verschiedene Hersteller von Auf- und Umbauten. So ermöglicht es vielseitige und maßgeschneiderte Lösungen für nahezu jeden Bedarf – ideal für kleine und große Gewerbekunden.

Die MAXUS Händler können über den VanSelect Online-Konfigurator nun individuelle Auf- und Umbauten für MAXUS Transporter oder Fahrgestelle konfigurieren. Dadurch erhalten Kunden in Echtzeit präzise Preise und ein passgenaues Angebot – einfach, schnell und transparent.

„Mit VanSelect haben wir einen strategischen und hochprofessionellen Partner, der auf Auf- und Umbauten spezialisiert ist. Wir erhalten sowohl online als auch real Zugriff auf vielseitige Lösungen unterschiedlicher Hersteller und können unseren Kunden einen genauen Überblick über die Möglichkeiten für unsere Transporter geben“, freut sich Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH.



**MAXUS**

Wie solche Auf- und Umbauten aussehen, zeigt sich auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge (20. bis 25. September 2022) in Hannover: An einem Gemeinschaftsstand mit dem MAXUS Vertragspartner Preckel werden neun auf- und ausgebaute Fahrzeuglösungen präsentiert, die auf den vollelektrischen Transportern der chinesischen Nutzfahrzeugmarke basieren. Der kompakte Elektrotransporter eDeliver 3 und sein großer Bruder eDeliver 9 sind mit reichweitenstarken, auf den gewerblichen Betrieb zugeschnittenen Batterien erhältlich. So lässt sich die LCV ideal an verschiedene Einsatzzwecke und Anforderungen anpassen.

„Die Fahrzeuge von MAXUS bieten eine sehr gute Basis für vollelektrische Transportlösungen. Das Verhältnis zwischen Reichweite, Nutzlast und elektrischer Leistungsaufnahme ist brillant und absolut marktfähig. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit und sehen darin ein großes Potential, das wir gemeinsam ausschöpfen wollen“, erklärt Matthias Born, geschäftsführender Gesellschafter von VanSelect. „Zu einer echten Transportlösung gehört mehr als nur die Zusammenführung passender Komponenten. Sich in den Kunden hineinzudenken und anhand dessen spezifischer Vorgaben die bestmögliche Lösung zu finden, gehört zu unseren Kernkompetenzen.“

Das VanSelect-Netzwerk umfasst 25 namhafte Aufbauhersteller für unterschiedliche Produkte, für die rund 100 Vertriebsmitarbeitende im Außendienst tätig sind. Die Zusammenarbeit untereinander ist in dieser Ausprägung wohl einzigartig und schafft dadurch großen Mehrwert für alle Beteiligten.

### **MAXUS eDeliver 3**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,4 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDeliver 9**

Stromverbrauch in kWh/100 km: 33,2-30,2 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

*Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden.



**MAXUS**

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Über den VanSelect Online-Konfigurator können MAXUS Händler nun individuelle Auf- und Umbauten für MAXUS Transporter oder Fahrgestelle konfigurieren.



© Maxomotive Deutschland GmbH



**MAXUS**

Matthias Born, geschäftsführender Gesellschafter von VanSelect, freut sich über das große Potential, das die Zusammenarbeit mit MAXUS mit sich bringt.

\*\*\*

**Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter

<http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

**Kontakt:**

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

Maxomotive Deutschland GmbH

Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln

Tel. +49 (0)2203 903 26- 22

[ute.margetts@alcomotive.com](mailto:ute.margetts@alcomotive.com)