



Presseinformation

09.08.2022

MAXUS meets Max Schultz: Autohausgruppe wird neuer Vertragspartner der chinesischen Nutzfahrzeugmarke

- **Zuwachs für Familienbetrieb mit langjähriger LCV-Tradition**
- **MAXUS Vertrieb an fünf Standorten in Bayern, Sachsen und Thüringen**
- **Vielseitige und anpassbare E-Transporter für die letzte Meile**

Tradition trifft Moderne: Max Schultz Automobile ist neuer MAXUS Partner. Das Familienunternehmen vertreibt an seinem Stammsitz im bayerischen Sonnefeld und an vier weiteren Standorten in Thüringen, Sachsen und Bayern künftig auch die vielseitigen Nutzfahrzeuge der chinesischen Marke. Maxomotive Deutschland als offizieller MAXUS Importeur baut damit sein bundesweites Händlernetz weiter aus.

Am Hauptsitz Sonnefeld und an den Standorten in Erfurt, Ilmenau, Leipzig und Kronach ergänzt MAXUS jetzt das Marken- und Modellportfolio. Die Nutzfahrzeugmarke gehört zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC), einem der größten Automobilkonzerne Chinas. Sie bietet hierzulande den kompakten Elektrotransporter eDeliver 3 sowie den großen eDeliver 9 an. Kunden können zwischen verschiedenen Aufbauten und Batteriekapazitäten wählen, womit sich die LCV ideal an verschiedene Einsatzzwecke und Anforderungen anpassen lassen. Die vollelektrische Reichweite ist für die meisten gewerblichen Einsätze ideal: Über Nacht lassen sich die Fahrzeuge bequem auf dem Betriebsgelände laden, unterwegs garantiert die Schnellladefunktion der MAXUS Elektrotransporter kurze Ladezeiten.

„Nutzfahrzeuge haben bei Max Schultz eine lange Tradition. Mit MAXUS stärken wir dieses Segment um eine junge, zukunftsweisende Marke: Ihre vollelektrischen Transporter weisen den Weg in eine nachhaltige Handwerks-, Transport- und Logistikbranche. Und das Beste: Den lokal emissionsfreien Antrieb verbinden die Fahrzeuge mit hoher Nutzlast und Ladekapazität“, erklärt Stefan Main, Geschäftsführer der Max Schultz Gruppe.



MAXUS

Die Wurzeln der südlich vom Thüringer Wald beheimateten Max Schultz Autohausgruppe reichen bis ins 18. Jahrhundert zurück: Bereits 1758 richtet ein Urahn der Gründerfamilie eine Schmiede und Bauschlosserei in Sonnefeld ein, die Julius Schultz um 1905 in eine mechanische Werkstatt umwandelt. Das Unternehmen ist im ständigen Wandel: Julius Schultz und sein Sohn Max Schultz – Namensgeber der Gruppe – gehen mit der Zeit und eröffnen bereits in den 1920er Jahren eine Kfz-Werkstatt mit eigener Tankstelle. Die automobiler Leidenschaft ist entfacht und führt in den 1940ern zu einem Händlervvertrag mit Hanomag Tempo und später Daimler Nutzfahrzeuge. Mit der DDR-Grenzöffnung folgt die Expansion nach Thüringen und Sachsen. Heute betreibt der Mehrmarkenhändler 15 Filialen in drei Bundesländern.

„Wir freuen uns, mit der Max Schultz Automobile Gruppe einen ausgewiesenen Nutzfahrzeugexperten als neuen MAXUS Vertragspartner gewonnen zu haben. Ob Kleinbetriebe, mittlere Flotten oder große Fuhrparks, die jahrelange Erfahrung kommt Kunden aller Größenordnungen zugute“, so Gerald Lautenschläger, Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH. „Mit den fünf neuen MAXUS Standorten in Sachsen, Thüringen und dem nördlichen Bayern schließen wir zudem weitere Lücken in unserem bundesweiten Netz, womit wir unsere Ambitionen in einem der wichtigsten LCV-Märkte der Welt nochmals untermauern.“

Das MAXUS Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 47 Partner mit 76 Standorten, bis zum Jahresende wird ein Ausbau auf 120 Standorte für Vertrieb und Service angestrebt. Die aktuellen MAXUS Standorte in Deutschland finden sich online unter <https://maxusmotors.de/haendler>.

MAXUS eDeliver 3

Stromverbrauch in kWh/100 km: 23,6-22,4 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

MAXUS eDeliver 9

Stromverbrauch in kWh/100 km: 33,2-30,2 (kombiniert); CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.



MAXUS

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb ermittelt. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.



© Max Schultz Automobile GmbH & Co. KG

Die Max Schultz Autohausgruppe ist neuer Vertragspartner der chinesischen Nutzfahrzeugmarke MAXUS.



MAXUS



© Max Schultz Automobile GmbH & Co. KG

Die Geschäftsführer der Max Schultz Autohausgruppe Michael Mühlherr (v.l.n.r.) und Stefan Main stärken mit MAXUS ihr Nutzfahrzeugsegment um eine zukunftsweisende Marke.



© Maxomotive Deutschland GmbH

Gerald Lautenschläger (Geschäftsführer der Maxomotive Deutschland GmbH) freut sich, mit der Max Schultz Automobile Gruppe einen ausgewiesenen Nutzfahrzeugexperten als neuen MAXUS Vertragspartner gewonnen zu haben.



MAXUS

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: eDeliver 3, Deliver 9 und eDeliver 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts
Leiterin Marketing & PR
Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22
ute.margetts@alcomotive.com