



Presseinformation

Dezember 2020

## **Der MAXUS eDELIVER 3: Der Elektro-Transporter**

- **Von kompakt bis geräumig: in zwei Radständen verfügbar**
- **Zwei Batterievarianten mit bis zu 52,5 kWh**
- **Umfangreiche Ausstattung und attraktive Preise**

Mit dem eDELIVER 3 bringt der Nutzfahrzeughersteller MAXUS einen funktionalen und vielseitigen Elektro-Transporter auf den deutschen Markt. Der kompakte Lieferwagen eignet sich perfekt für den Einsatz in Städten und Ballungsräumen. Das moderne Design, die ergonomisch eingerichtete Kabine mit zwei Sitzplätzen, die umfangreiche Komfortausstattung und der Elektroantrieb machen den eDELIVER 3 zu einer zukunftsfähigen Wahl für Betriebe und Dienstleister, die besonderen Wert auf Umwelt und Nachhaltigkeit legen.

Der eDELIVER 3 punktet mit Auswahl und Flexibilität: Während die Variante L1 mit kurzem Radstand dank ihrer Wendigkeit für den häufigen Einsatz im Innenstadtverkehr prädestiniert ist, bietet die Langversion L2 mit längerem Radstand Bestwerte bei Ladevolumen und Nutzlast. Bis zu drei Europaletten können transportiert werden, die weit öffnenden Heckflügeltüren und die seitliche Schiebetür erleichtern das Be- und Entladen.

Beide Fahrzeugvarianten lassen sich mit den zwei verfügbaren Batterieausführungen kombinieren. Zur Wahl stehen ein 35-kWh-Akku und eine Version mit 52,5 kWh, die je nach Karosserieaufbau eine innerstädtische Reichweite von bis zu 342 Kilometern (WLTP) ermöglicht (max. kombinierte Reichweite gemäß WLTP: 240 Kilometer).

Neben seinem modernen und umweltverträglichen Antrieb sowie der hohen Funktionalität punktet der MAXUS eDELIVER 3 auch mit attraktiven Preisen. In der Variante L1 mit 35-kWh-Batterie ist der Transporter bereits ab 34.990 Euro (exkl. MwSt.) erhältlich. Abzüglich der Innovationsprämie in Höhe von 9.000 Euro netto beginnen die Preise bereits bei 25.990 Euro. Der Kastenwagen L2 mit der kleineren Batterie ist inklusive Prämie ab 27.490 Euro erhältlich, der L1 mit der stärkeren 52,5-kWh-Batterie startet bei 29.990 Euro. Auch die Topvariante L2



mit großer Batterie kommt in den Genuss der vollen Förderung und ist inklusive Prämie ab 30.990 Euro erhältlich.

### **Der MAXUS eDELIVER 3 im Detail**

#### **Komfortable Kabine**

Der MAXUS eDELIVER 3 verbindet hohen Nutzwert mit einer ergonomischen Fahrerkabine und einer umfangreichen Ausstattung. Die übersichtlich gestaltete Armaturentafel, klar und klassisch gezeichnete Instrumente und bequem erreichbare Bedienelemente sorgen für hohen Bedienkomfort.

Im Informations-Display hinter dem Lenkrad werden neben Tachometer und Warnleuchten auch die Informationen des Bordcomputers etwa zur verbleibenden Reichweite angezeigt. Über den 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole lassen sich die Funktionen des Audio- und Infotainmentsystems steuern; auch das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera wird auf dem Bildschirm angezeigt. Beim Parken und Rangieren auf engem Raum unterstützt zudem die Einparkhilfe hinten.

Eine besonders sichere und ablenkungsfreie Bedienung ermöglichen zudem die serienmäßigen Multifunktionstasten am Lenkrad sowie die Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Unterhalb des Farb-Touchscreens befinden sich die Bedienelemente für die Klimaanlage. Auch der Fahrmodus-Schalter ist in der Mittelkonsole platziert und jederzeit leicht erreichbar.

Fahrer- und Beifahrersitz sind vierfach verstellbar; in Verbindung mit dem höhenverstellbaren Lenkrad ist für Fahrer aller Körpergrößen eine bequeme Sitzposition garantiert. Zusätzlichen Komfort im Berufsalltag liefern die serienmäßige Sitzheizung, die elektrischen Fensterheber, die elektrisch einstellbaren Außenspiegel und die Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Laderaum und Funktionalität**

Der eDELIVER 3 ist der perfekte Transporter für die Stadt. Das liegt nicht nur an seinem lokal emissionsfreien und geräuscharmen Antrieb, sondern auch daran, dass er kompakte Abmessungen und eine hohe Wendigkeit mit üppigem Laderaum kombiniert. Das sorgt für hohen Nutzwert – und reduziert zugleich den Stress beim täglichen Manövrieren durch den engen Innenstadtverkehr.



MAXUS bietet den eDELIVER 3 in zwei Karosserievarianten mit kurzem und langem Radstand an. Die Version L1 eignet sich mit 4.555 mm Länge und 2.910 mm Radstand für all jene Kunden, denen es neben den Transporteigenschaften vor allem auf kompakte Abmessungen ankommt und kompromisslose City-Tauglichkeit ankommt – was der L1 mit einem Wendekreis von nur 11,7 Metern eindrucksvoll unterstreicht. Im Laderaum ergibt sich bei 2.180 mm Länge ein maximales Ladevolumen von 4,8 m<sup>3</sup>. Bei 1.220 mm Breite zwischen den Radkästen (1.665 mm maximale Breite) können zwei Europaletten im Laderaum transportiert werden. Die Nutzlast erreicht je nach Batterievariante bis zu 905 Kilogramm.

Noch höhere Ansprüche an Transportaufgaben erfüllt die Version L2, die bei 5.145 mm Fahrzeuglänge einen Radstand von 3.285 mm aufweist. Hier passen bis zu 2.770 mm lange Gegenstände in den Laderaum, der ein Gesamttransportvolumen von 6,3 m<sup>3</sup> besitzt und Platz für bis zu drei Europaletten bietet. Die Nutzlast beträgt beim L2 bis zu 1.020 Kilogramm – einzigartig in dieser Klasse.

Die Innenwände sind in beiden Varianten verkleidet und damit vor Transportschäden geschützt, der Boden ist wie in der Kabine mit einem rutschfesten synthetischen Belag beschichtet. Die asymmetrischen Heckflügeltüren lassen sich bis zu 180 Grad weit öffnen und erlauben auch bei beengten äußeren Platzverhältnissen ein einfaches und flexibles Be- und Entladen. Zusätzlich gibt es eine große Schiebetür auf der Beifahrerseite. Laderaum und Kabine sind durch eine vollständig geschlossene Wand voneinander getrennt.

### **Antrieb und Fahrleistungen**

100 Prozent Leistung, null Emissionen: Der eDELIVER 3 steht für einen Lieferverkehr der Zukunft, der schon heute möglich ist. Mit seinem vollelektrischen, lokal emissionsfreien und leisen Antrieb schont der Transporter die Umwelt, die Menschen in der Stadt, andere Verkehrsteilnehmer und nicht zuletzt den Fahrer: Denn der geräuscharme und vibrationsfreie E-Motor sowie das automatische Getriebe machen das Fahren komfortabler denn je.

Der MAXUS eDELIVER 3 ist mit einem 90 kW (122 PS) starken Elektromotor ausgerüstet, der sein maximales Drehmoment von 255 Nm praktisch ab Leerlaufdrehzahl zur Verfügung stellt. Damit sind in nahezu allen Fahrsituationen kraftvolle Beschleunigung und üppige Durchzugskraft garantiert – vor allem im Stadtverkehr, der vom ständigen Beschleunigen und Verzögern geprägt ist. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 120 km/h begrenzt.



Die Lithium-Ionen-Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, ist in zwei Varianten verfügbar: In der Grundversion bietet sie eine Kapazität von 35 kWh, die leistungsstärkere Variante besitzt 52,5 kWh. Für die Kunden ist damit größtmögliche Flexibilität garantiert: Beide Batterievarianten lassen sich mit beiden Fahrzeuglängen kombinieren.

Wie weit der eDELIVER 3 mit einer Batterieladung kommt, hängt sowohl von der Batterieversion als auch vom Karosserieaufbau ab: Die kombinierte Reichweite beträgt bis zu 240 Kilometer, innerstädtisch sind sogar bis zu 342 Kilometer möglich (Kastenwagen L1 mit 52,5 kWh, WLTP).

Damit lassen sich die täglichen gewerblichen Einsätze in Städten und Ballungsräumen ohne Ladestopp absolvieren. Dieser kann dann über Nacht erfolgen: Ist beispielsweise auf dem Betriebshof eine Wechselstromladestation oder eine Wallbox installiert, dauert das Aufladen dank des integrierten 7,2-kW-Ladegeräts nur sechs Stunden (35-kWh-Batterie) bzw. acht Stunden (52-kWh-Batterie). Auch für das Schnellladen an leistungsfähigen Gleichstromstationen ist der E-Transporter gerüstet: Hier lässt sich der Akku innerhalb von 45 Minuten auf 80 Prozent aufladen. Der Ladeanschluss befindet sich an der Fahrzeugfront hinter dem Markenlogo. Der Stromverbrauch beläuft sich je nach Karosserie und Batterie auf 23,6 bis 26,2 kWh/100 km.

Zur Anpassung der Antriebseigenschaften stehen die beiden Fahrmodi Normal und Eco zur Wahl. Auch die Rekuperation von Bremsenergie zum Aufladen der Batterie lässt sich in drei Stufen einstellen.

### **Komfort und Sicherheit**

Der eDELIVER 3 rollt in einer umfangreichen Komfort- und Sicherheitsausstattung zu den Kunden. Serienmäßig an Bord ist unter anderem ein Audiosystem mit Digitalradio-Empfang (DAB+), MP3-Player, 7-Zoll-Touchscreen und Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Für Komfort sorgen außerdem eine Klimaanlage, ein Lederlenkrad mit Audio-Bedientasten, eine Geschwindigkeitsregelanlage mit -begrenzer, eine Sitzheizung, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie elektrische Fensterheber. Das Einparken und Rangieren auf engem Raum erleichtern eine Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe hinten. Die Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem das elektronische Stabilitätsprogramm ESP



sowie Airbags für Fahrer und Beifahrer. Für hohe passive Sicherheit sorgt zudem die robuste Konstruktion aus hochwertigem Stahl und Aluminium. Die Lithium-Ionen-Batterie ist tief und crashtsicher in das Chassis integriert, wo sie auch zu einem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt und damit zu einem jederzeit beherrschbaren Fahrverhalten beiträgt.

Die funktionale Serienausstattung umfasst eine Schiebetür auf der Beifahrerseite, zwei Flügeltüren am Heck mit 180 Grad Öffnungswinkel, verkleidete Seitenwände im Laderaum sowie einen rutschfesten Bodenbelag im Laderaum und in der Kabine. Zum Aufladen der Batterie wird standardmäßig ein Ladekabel für den Anschluss an eine Wallbox mitgeliefert; auch ein Notfall-Ladegerät zum Nachladen an einer 230-Volt-Standardsteckdose gehört zum Lieferumfang.

Auf der Optionsliste finden sich nur zwei Positionen: Anstelle der Standardlackierung in Weiß sind eine Metallic-Lackierung in Grau oder Schwarz sowie eine Sonderlackierung in RAL-Farbe erhältlich, mit der Kunden das Fahrzeug dem Corporate Design ihres Unternehmens anpassen können.

### **Garantien und Kosten**

Der wartungsarme Elektroantrieb des MAXUS eDELIVER 3 sorgt im Vergleich zu konventionell angetriebenen Nutzfahrzeugen für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf das Fahrzeug gewährt MAXUS eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100.000 Kilometern, bei der Lithium-Ionen-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer.

\*\*\*

### **Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Auf dem deutschen Markt bietet Maxomotive zurzeit folgende Modelle an: EV80, eDELIVER 3 und DELIVER 9. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors.de>.

\*\*\*

### **Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 77  
[ute.margetts@alcomotive.com](mailto:ute.margetts@alcomotive.com)